

COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

II LEGISLATURA

Congreso/Boletín 620
25 de abril de 2022

El Congreso capitalino inició el Foro “30 años de parquímetros en CDMX”

- *La diputada Gabriela Salido Magos (PAN) recordó que el Programa de Parquímetros fue uno de los primeros que se implementaron en la capital para ordenar el espacio público e inhibir el uso del automóvil*

Como un espacio de análisis, discusión y parlamento abierto, la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público del Congreso capitalino inició el Foro “30 años de parquímetros en la Ciudad de México”, el cual continuará hasta el próximo viernes 29 de abril, con la participación de funcionarios, académicos, especialistas y vecinos interesados en el tema.

“Lo que buscamos con el foro es que todo este conjunto de conocimientos, desde las autoridades que lo implementan, los vecinos que lo viven, los usuarios e incluso los permisionarios y concesionarios, tengan un espacio donde puedan hablar y expresar cuáles han sido sus experiencias y podamos aprender, para generar alguna propuesta que pueda surgir desde la propia comisión para el ejecutivo”, expresó la diputada Gabriela Salido Magos.

La legisladora recordó que el Programa de Parquímetros fue uno de los primeros que se implementaron en la Ciudad de México para el ordenamiento del espacio público, la inhibición del uso del automóvil y el mejoramiento del entorno urbano, inicialmente en las colonias Juárez y Cuauhtémoc, y extendido posteriormente a varias zonas.

“Creemos importante hacer una evaluación y un corte de caja del programa para poder identificar sus áreas de oportunidad para mejorar, así como también de los defectos y vicios que se han generado a través del tiempo por la implementación del programa”, explicó la presidenta de la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público del Congreso local.

En este sentido, la diputada Gabriela Salido consideró que si bien es cierto hay datos públicos de los ingresos por parquímetros en el portal de datos abiertos y en la página de la Secretaría de Movilidad, “estoy convencida que la máxima publicidad y transparencia abonan a hacerlo del conocimiento en cada polígono con cada vecino, es decir que en toda la ciudad, y cada comité tenga hoy un referente de la



II LEGISLATURA

CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

afectación o no, tratándose del tiempo que estuvimos prácticamente confinados en nuestros hogares y que pudieron haber tenido una disminución, en algunos casos respecto de los ingresos.”

En su oportunidad, el diputado Miguel Ángel Macedo Escartín (MORENA) consideró al tema de los parquímetros como un rubro relevante para algunas de las zonas más transitadas de la capital, el cual obliga a reflexionar sobre la administración del espacio público y las limitantes para ejercer el derecho a la ciudad.

“Me parece importante dejar en claro que el espacio público debe ser diseñado para el disfrute de todas las personas, con perspectiva de género, amigable con el medio ambiente y garante con el ejercicio del derecho a la movilidad y a la seguridad vial”, indicó.

En la primera mesa de trabajo del foro, titulada “Un balance a 30 años de existencia en la Ciudad de México”, participaron la legisladora Salido Magos, el director ejecutivo de Regulación de Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable de la Secretaría de Movilidad, Guillermo Javier Ávila Reséndiz, el urbanólogo Roberto Remes Tello de Meneses y Andrés Sañudo, directivo de la empresa de desarrollo inmobiliario REURBANO.

“Reglas y lineamientos”, “Crónicas de los Comités de Vigilancia”, “Análisis de los modelos existentes” y “Destino, administración y aprovechamiento de los recursos generados”, son los títulos de las cuatro mesas de análisis que se efectuarán los días 26, 27, 28 y 29 de abril.

--o0o--

CONGRESO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO