

**DIPUTADO FAUSTO MANUEL ZAMORANO ESPARZA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA DEL
CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO,
II LEGISLATURA.
P R E S E N T E.**

Federico Chávez Semerena, Diputado del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 1, 10, 13 fracciones IX, XV y CXIX de la Ley Orgánica del Congreso; 99 fracción II, 100 fracciones I y II, 101, 118 del Reglamento del Congreso, todos los ordenamientos de la Ciudad de México, someto a la consideración del Pleno de este Órgano Legislativo, con carácter de **URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN**, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN MEDIANTE LA CUAL ESTE H. CONGRESO EXHORTA A LA PERSONA TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO A FIN DE QUE AUMENTE LA INFRAESTRUCTURA PARA BICICLETAS, PARTICULARMENTE LOS BICIESTACIONAMIENTOS SEGUROS MASIVOS ANTE LA INSEGURIDAD QUE SE VIVE POR EL ROBO DE ESOS VEHÍCULOS**, conforme a la siguiente:

ANTECEDENTES

La bicicleta es un medio de transporte que ha cobrado gran importancia en el mundo debido a sus múltiples beneficios. En primer lugar, la bicicleta es un medio de transporte económico y accesible para muchas personas, lo que la

convierte en una opción viable para aquellos que no pueden permitirse un vehículo motorizado. Además, la bicicleta es un medio de transporte sostenible, ya que no emite gases nocivos ni produce contaminación sonora, lo que la convierte en una opción amigable con el medio ambiente:

El uso de la bicicleta supone muchos beneficios, contribuye a la salud de los usuarios, es un medio de transporte económico, es eficiente y es amigable con el medio ambiente porque no emite gases nocivos ni contaminación sonora. El uso de las bicicletas siempre será una recomendación pero se debe garantizar que ese medio de transporte tenga condiciones seguras, asequibles y sostenibles a través de la acción ciudadana y una gestión eficiente del Gobierno. La pandemia otorga una oportunidad única para repensar las prioridades del país en términos de transporte, pero se deben tomar acciones efectivas para mitigar los riesgos propios de nuestra realidad.¹

Otro beneficio importante de la bicicleta es que promueve un estilo de vida saludable, ya que su uso implica actividad física que puede mejorar la salud cardiovascular y reducir el riesgo de enfermedades crónicas. Además, la bicicleta es un medio de transporte versátil que puede utilizarse en áreas urbanas y rurales, lo que la convierte en una opción práctica para muchas personas.

Entre los beneficios para la salud ante la imposibilidad de llevar a cabo una rutina de ejercicios por los horarios laborales y académicos de las personas, el uso de la bicicleta impacta en una mejora en el servicio de traslado no sólo

¹ <https://cers.up.edu.pe/blog/la-bicicleta-un-medio-de-transporte-sostenible-y-con-desafios-por-resolver/>
Consultado el 01 de julio de 2023

por cuestiones climáticas, sino de rapidez para llegar a diversos destinos, de ahí que, a últimas fechas haya un aumento considerable en su uso por las calles de grandes ciudades:

En cuanto a la frecuencia de uso, el 35% de la población mundial, de media, declara andar en bici al menos una vez a la semana, mientras que, en el lado contrario, un 28% dice no hacerlo nunca. La proporción de ciclistas no difiere mucho entre los principales grupos demográficos: la prevalencia de ciclistas semanales es sólo ligeramente superior entre los hombres más jóvenes, urbanos, más acomodados y con un alto nivel de estudios que entre los que no lo son. Sin embargo, hay un grupo que destaca: los directivos. De media, un 55% de este segmento de población monta en bicicleta al menos una vez a la semana, frente al 35% de todas las personas adultas.²

A pesar de los beneficios de la bicicleta, aún existen desafíos que deben ser abordados para mejorar su uso como medio de transporte. Uno de los principales desafíos es la falta de infraestructura adecuada para bicicletas, como carriles exclusivos y estacionamientos seguros. Además, la seguridad vial es un problema importante, ya que los ciclistas están expuestos a riesgos como accidentes de tráfico y robos.

El uso de la bicicleta como medio de transporte tiene múltiples beneficios ambientales, como la reducción de la contaminación del aire, ya que la bicicleta es un medio de transporte limpio que no emite gases nocivos ni produce contaminación sonora, lo que la convierte en una opción amigable

² <https://www.ipsos.com/es-es/Dia-Mundial-de-la-Bicicleta-2022-Ipsos#:~:text=En%20cuanto%20a%20la%20frecuencia,28%25%20dic e%20no%20hacerlo%20nunca>. Consultado el 01 de julio de 2023.

con el medio ambiente. Al utilizar la bicicleta en lugar de un vehículo motorizado, se reduce la cantidad de dióxido de carbono, hidrocarburos y otras partículas que favorecen la contaminación del aire:

Algunas ciudades ya tienen zonas centrales por las que sólo pueden circular vecinos autorizados, horarios que separan el uso frecuente del uso restringido para algunos servicios (autobuses, taxis...).

Aunque en algunas ocasiones el cambio es radical y cuesta habituarse al principio, los resultados han sido siempre positivos.

Todas las estaciones de medición de la contaminación de Madrid han registrado menores niveles de contaminantes en los primeros meses de 2019 que en el mismo periodo del año pasado.

Un descenso del 44 % en los niveles de NOx con respecto al año pasado y un 26% con respecto a las mejores mediciones de la última década (en los años 2013 y 2014).³

Otro elemento fundamental es que la bicicleta no consume combustibles fósiles, lo que significa que su uso no contribuye a la dependencia de los combustibles fósiles y la emisión de gases de efecto invernadero. Además, el uso de la bicicleta como medio de transporte puede reducir la demanda de petróleo y otros recursos naturales. Así, es un medio de transporte con una huella de carbono muy baja en comparación con los vehículos motorizados. Al utilizar la bicicleta en lugar de un vehículo motorizado, se reduce la

³ <https://pedalmoto.com/blog/beneficios-para-el-medio-ambiente-si-utilizas-una-bicicleta/> Consultado el 01 de julio de 2023.

cantidad de emisiones de gases de efecto invernadero, lo que contribuye a la lucha contra el cambio climático:

Las bicicletas son el transporte más sostenible, debido a que:

- No consumen combustibles
- No emiten gases de efecto invernadero
- Producen niveles de ruido muy inferiores a los de los autos
- Son ampliamente reutilizables.⁴

Lo anterior ha sido replicado por estudios de universidades que han realizado un seguimiento puntual de las emisiones de carbono sin que exista comparativa con la bicicleta que es el medio más noble con el ambiente:

En el 2010, la Instituto de Tecnología de Massachusetts (MIT) realizó una estimación de la contaminación de los vehículos habitualmente empleados para ir a trabajar. Veamos las emisiones por pasajero y milla en cada caso:

- Bicicleta: de media, se generan 33 gramos de CO₂ por pasajero y milla recorrida. Lo que se tiene en cuenta es el gas exhalado y el que se genera por la fabricación de la bici.
- Caminar: 33 gramos de CO₂ por pasajero y milla (igual que la bici).
- Autobús lleno en hora punta: 85 gramos de Co₂.

⁴ <https://www.gob.mx/conuee/acciones-y-programas/beneficios-ambientales-bicicleta-movilidad-y-transporte?state=published> Consultado el 01 de julio de 2023.

- Tren: 126 g.
- Avión (Boeing 737): 210 g.
- Coche: 382 g.
- Coche deportivo: 446 g de CO₂ por pasajero y milla.
- Camioneta: 619 g.
- Autobús con la mayoría de asientos vacíos: 674 g.⁵

Respecto al ruido propio de las grandes urbes, la bicicleta no produce contaminación sonora, lo que significa que su uso no contribuye a la contaminación acústica. Al utilizar la bicicleta en lugar de un vehículo motorizado, se reduce la cantidad de ruido en las ciudades y se mejora la calidad de vida de las personas.

La bicicleta es un medio de transporte importante en el mundo debido a sus múltiples beneficios, como su accesibilidad, sostenibilidad, promoción de la salud y versatilidad. Sin embargo, aún existen desafíos que deben ser abordados para mejorar su uso como medio de transporte, como la falta de infraestructura adecuada y la seguridad vial. Es importante que los gobiernos y la sociedad en general trabajen juntos para mejorar las condiciones para el uso de la bicicleta como medio de transporte y así fomentar un estilo de vida más saludable y sostenible.

PROBLEMÁTICA PLANTEADA

⁵ <https://www.sport.es/bicio/bicicleta-y-medio-ambiente-el-medio-que-menos-contamina/amp/> Consultado el 01 de julio de 2023.

Nuestro país se ha destacado por aumentar el uso de la bicicleta de modo considerable en los últimos años; a raíz de la pandemia, se incrementó su uso como una alternativa para evitar aglomeraciones que pudieran proliferar los contagios:

De acuerdo con el Banco Internacional de Desarrollo, la CDMX se coloca en tercer lugar con las ciudades de Latinoamérica con más viajes en bicicleta al día, al tener cerca de 434 mil.

Después de Bogotá, que lidera la lista con 611 mil y Santiago de Chile que tiene más de 510 mil.⁶

El uso de la bicicleta, incluso, se ha desarrollado como un plan de movilidad eficiente y eficaz ante la imposibilidad de transitar de mejor manera en entornos saturados de usuarios. En ese plan se ha incluido el trabajo coordinado con especialistas en materia de movilidad, geografía y urbanismo:

Bajo esa premisa, el Plan de Movilidad Ciclista para Ciudad de México (Plan Bici CDMX) fue desarrollado por el Instituto de Geografía (IGg), a solicitud de la Secretaría del Medio Ambiente. Para hacer accesible la bicicleta a la población, el 16 de febrero de 2010 se puso en marcha el Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) de Ciudad de México, Ecobici, que fue el primero automatizado en América Latina y que este 2022 cumple 12 años de servicio a la población.

En 2020, la pandemia fue la oportunidad para la bicicleta de cautivar a nuevos usuarios, la consideraron el transporte más

⁶ <https://www.tvazteca.com/aztecanoticias/bicicleta-medio-transporte-cdmx-eb#:~:text=Reglas%20b%C3%A1sicas%20para%20el%20ciclismo,vehicular%2C%20nunca%20sobre%20la%20acera>. Consultado el 01 de julio de 2023.

seguro para evitar contagios y pasó de seis mil registros en 2020 a 14 mil registros de viajes en 2021 en el sistema de bicicletas públicas de Ciudad de México, Ecobici.

De hecho, “el confinamiento fue la oportunidad para ampliar la infraestructura ciclista. Cuando llega la pandemia y se hacen todas las ciclovías emergentes para poder desaturar el transporte público, se ve la conveniencia de construir una ciclovía en Insurgentes. Todos los modelos indicaban que esa avenida sería la de mayor uso, y en efecto, lo es, supera a Reforma por mucho”, aseguró el doctor en Geografía, Manuel Suárez Lastra.⁷

Dada la cantidad de usuarios de bicicletas en la Ciudad es importante que se vea como primordial generar la infraestructura suficiente para poder sostener esa cantidad de usuarios:

Con datos brindados por el Banco de Información Económica del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), en octubre de 2020 se manufacturaron en México 111.700 bicicletas, se podría decir que fue la mayor producción mensual lograda a lo largo del año, esta producción viene de la mano con todos los planeamientos que viene llevando el gobierno mexicano respecto a la suba de usuarios que optan por circular en bicicletas.

Los viajes en bicicletas aumentaron un 221% desde el inicio de la pandemia del coronavirus, mientras que los viajes en transporte público y automóvil descendieron hasta un 50%.⁸

⁷ <https://www.gaceta.unam.mx/la-bicicleta-empieza-a-conquistar-las-calles/> Consultado el 01 de julio de 2023.

⁸ <https://www.excelsior.com.mx/trending/a-que-se-debe-el-aumento-de-uso-de-bicicletas-en-mexico/1470244> Consultado el 01 de julio de 2023.

A pesar de lo benéfico de la bicicleta, existe una seria preocupación respecto de su uso no por el peligro que implica usarla en una Ciudad tan caótica como esta, sino que también existe temor al robo de las bicicletas que ha ido escalando:

El robo de bicicletas es un delito que se ha agravado en la capital del país gobernada por Claudia Sheinbaum. Antes sólo sustraían las que se encontraban encadenadas, ahora la violencia para obtenerlas se ha incrementado.

Una estimación hecha por El Sol de México con los datos de la Fiscalía, muestra que se roban 4 al día. Las alcaldías donde más se registran son Cuauhtémoc, con mil 102; Benito Juárez, con 475; Miguel Hidalgo, con 340; Coyoacán, con 222 e Iztapalapa, con 213.

Los modus operandi para el robo son distintos, con y sin violencia. Uno es con las que se encuentran estacionadas, aquí actúan en grupos de tres, donde el primero hace un corte leve al candado, el segundo pasa a cortarla por completo y el tercero (hombre o mujer) se acerca como si fuera el propietario y se la lleva.⁹

En la Ciudad de México cada día se abren poco más de cinco carpetas de investigación por el robo de bicicletas, lo que significa que al mes 165 personas son víctimas de este delito.

⁹ <https://www.elsoldemexico.com.mx/metropoli/cdmx/imparable-robo-de-bicicletas-en-cdmx-sustraen-cuatro-al-dia-asaltos-delincuencia-6724694.html> Consultado el 01 de julio de 2023.

Así lo señalan los boletines estadísticos de la incidencia que publica mensualmente la Fiscalía General de Justicia local, a cargo de Ernestina Godoy.

De acuerdo con estos documentos, en los dos últimos años, se han reportado tres mil 276 robos de bicicletas o de “vehículos de pedales”.¹⁰

De ahí la importancia de generar entornos seguros de tránsito pero también de resguardo de este tipo de vehículos.

Ante relatadas circunstancias, caben hacerse las siguientes:

CONSIDERACIONES

PRIMERO. Que de conformidad con el artículo 13 fracción XV de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de este Congreso, comunicarse con los otros Órganos Locales de Gobierno, los Órganos Autónomos Locales y Federales, los Poderes de la Unión o las Autoridades o poderes de las entidades federativas, por conducto de su Mesa Directiva, la Junta o sus órganos internos de trabajo, según el caso, de conformidad con lo que dispongan las leyes correspondientes.

SEGUNDO. Que de conformidad los artículos 7 fracción XV, 337 y 340 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de los Diputados, representar los intereses legítimos de los ciudadanos, así como

¹⁰ <https://heraldodemexico.com.mx/nacional/2022/1/25/en-cdmx-se-roban-cinco-bicicletas-al-dia-372704.html> Consultado el 01 de julio de 2023.

promover y gestionar la solución de los problemas y necesidades colectivas ante las autoridades competentes, a través de proposiciones y denuncias.

TERCERO. Que de conformidad con lo dispuesto por el artículo 5 fracción I de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de los diputados iniciar leyes y decretos y presentar proposiciones y denuncias ante el Congreso.

CUARTO. Que, esta Proposición con Punto de Acuerdo se presenta con fundamento los artículos 13 fracción XV de la Ley Orgánica y 101 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, el cual se solicita sea considerado de Urgente y Obvia Resolución.

En mérito de lo expuesto, someto a consideración del Pleno de este Honorable Congreso, **URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN**, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN MEDIANTE LA CUAL ESTE H. CONGRESO EXHORTA A LA PERSONA TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO A FIN DE QUE AUMENTE LA INFRAESTRUCTURA PARA BICICLETAS, PARTICULARMENTE LOS BICIESTACIONAMIENTOS SEGUROS MASIVOS ANTE LA INSEGURIDAD QUE SE VIVE POR EL ROBO DE ESOS VEHÍCULOS**, al tenor de los siguientes:

RESOLUTIVOS

ÚNICO.- ESTE CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO EXHORTA A LA PERSONA TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO PARA QUE DESTINE MÁS ESPACIOS PARA LA CREACIÓN



DE ESTACIONAMIENTOS MASIVOS DE BICICLETAS EN LA CIUDAD DE MÉXICO QUE PERMITA RESGUARDARLAS EN ENTORNOS SEGUROS EN CUALQUIER PUNTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

Dado en el Recinto Legislativo de Donceles, sede del Poder Legislativo de la Ciudad de México a los 05 días del mes de julio de 2023.

ATENTAMENTE

Dip. Federico Chávez Semerena

FEDERICO CHÁVEZ SEMERENA