

COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Congreso/Boletín 258
9 de diciembre de 2021

El Congreso CDMX sugiere a autoridades del STC Metro reubicar sus centros de control para mayor seguridad

- *El diputado Federico Döring (PAN) indicó que aún se desconoce la tecnología que utilizará el nuevo equipo y que conforme a los trabajadores del STC Metro su instalación a distancia representaría un mayor riesgo*

El Congreso capitalino solicitó al director general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Guillermo Calderón Aguilera, realizar una mesa de trabajo para analizar la viabilidad y conveniencia de reinstalar el Puesto de Control Central 1 (PCC1) del Sistema de Transporte Colectivo Metro dentro del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México (C5).

El diputado promovente Federico Döring Casar, del grupo parlamentario del PAN, expresó que recientemente el gobierno capitalino anunció que el PCC1 -que se perdió en el siniestro del pasado 9 de enero- trasladaría su operación al C5; y que el Sindicato de Trabajadores del Metro ha expresado su preocupación por los riesgos a la salud de sus trabajadores que representaría laborar en este lugar (que es un espacio reducido) durante la pandemia; así como por el hecho de que invariablemente los puestos de control se ubican en alguna de las terminales de sus líneas, para garantizar la transmisión simultánea y fidedigna de la Información.

Agregó que el PCC1 es fundamental para la seguridad del Metro, y que aún se desconoce la tecnología que utilizaría el nuevo equipo, por lo que, conforme a los trabajadores de este sistema de transporte, no es conveniente instalarlas a distancia, y representaría un riesgo para ellos y para el servicio que se presta a millones de usuarios.

“Instalar el PCC1 en una zona distante a áreas del Metro requiere establecer directrices precisas que organicen y regulen la intervención de otras áreas dentro del organismo”, afirmó el diputado Döring Casar.

Por su parte, el diputado Fernando Mercado Guaida, del grupo parlamentario de MORENA, destacó la relevancia de este tema, y sugirió la realización de una mesa de trabajo inmediata entre las autoridades del STC Metro, el sindicato del mismo, el



II LEGISLATURA

CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

gobierno de la Ciudad de México, y el diputado Federico Döring como representante del Congreso local, para revisar esta situación, propuesta que fue aprobada por el Pleno.

--o0o--