

Ciudad de México a 15 de enero de 2019

**DIP. JOSÉ LUIS RODRÍGUEZ DÍAZ DE LEÓN
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA DE LA
COMISIÓN PERMANENTE DEL CONGRESO
DE LA CIUDAD DE MÉXICO, I LEGISLATURA
PRESENTE.**

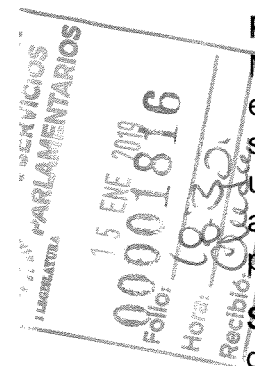
La que suscribe Diputada Circe Camacho Bastida, coordindora del Grupo Parlamentario del Partido del Trabajo en la I legislatura del Congreso de la Ciudad de México, con fundamento en los artículos 13 fracción IX y 21 párrafo segundo de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México; y 2 fracción XXXVIII, 99 fracción II, 100,101 y 118 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, someto a consideración de esta soberanía la **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN POR LA QUE SE SOLICITA AL DIRECTOR GENERAL DEL SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, INGENIERO GUILLERMO CALDERÓN AGUILERA, REMITA DE INMEDIATO A ESTA SOBERANÍA UN INFORME-DIAGNÓSTICO SOBRE LA SITUACIÓN PREVALECIENTE EN EL TREN LIGERO Y LAS MEDIDAS A ADOPTAR POR LA PRESENTE ADMINISTRACIÓN**, al tenor de los siguientes:

CONSIDERANDOS:

Primero.- Que acorde con el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, el Tren Ligero es un servicio de transporte no contaminante que opera en el Sur y que abarca a las Alcaldías de Coyoacán, Tlalpan y Xochimilco. Brindando su servicio de Tasqueña a Xochimilco, a través de 16 estaciones y 2 terminales, con una línea de un poco más de 13 kilómetros. Para lo cual cuenta con 20 trenes dobles acoplados con doble cabina de mando, con capacidad máxima de 374 pasajeros por unidad.

Segundo.- Que de conformidad con el anexo estadístico del sexto informe de gobierno de José Ramón Amieva Galvéz, presentado ante este Congreso el 17 de septiembre de 2018, en 2015 vivían en la otrora Delegación Coyoacán 608 mil personas, en Tlalpan 677 mil y en Xochimilco 415 mil. Se trata de un poco más de 1 millón 700 mil personas que requieren de toda una serie de servicios, como lo es el transporte público de calidad.

Tercero.- Que conforme a la Encuesta Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México 2017 del INEGI, en un día cualquiera entre semana se realizan por personas de 6 años y más un total de 17 millones 303 mil viajes en la Ciudad de México. De los que 8 millones 619 mil o el 49% son en transporte público, 23% en transporte privado y 26% exclusivamente caminando (ver cuadro de enseguida).



INEGI. Encuesta Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México 2017 (EOD). Viajes entre semana. Tabulados

Viajes realizados el día observado entre semana por la población de 6 años y más, y su distribución porcentual por tipo y modo de transporte, según área geográfica de origen del viaje

Tipo y modo de transporte	Ciudad de México	%
Total	17 303 524	100.0
Transporte público	8 619 799	49.8
Transporte privado	4 055 574	23.4
Bicicleta	240 823	1.4
Exclusivamente caminando	4 499 113	26.0
Otro modo de transporte	20 559	0.1

Fuente: INEGI. Encuesta Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana

¹ El día de la semana observado pudo haber sido martes, miércoles o jueves

² La suma por modo de transporte utilizado, puede ser mayor que el total por en un viaje la persona puede emplear más de un medio de transporte.

³ Incluye todos los viajes que se realizan caminando sin haber usado algún medio de transporte e independiente de su duración. Cabe aclarar que aquellos tramos caminando que duran menos de 10 minutos y que se efectuaron

⁴ Incluye trajinera, lancha, patineta, entre otros.

Cuarto.- Que según la misma Encuesta Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México 2017 del INEGI, de esos 8 millones 619 mil viajes diarios en transporte público, 104 mil son realizados en Tren Ligero. El 1.2% o 1 de cada 100 viajes en transporte público en la Ciudad de México es realizado a través del Tren Ligero (véase cuadro siguiente).

INEGI. Encuesta Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México 2017 (EOD). Viajes entre semana. Tabulados

Viajes realizados el día observado entre semana por la población de 6 años y más con origen en la Ciudad de México, y su distribución porcentual por tipo y modo de transporte Cuadro 4.1A

Tipo y modo de transporte	Viajes	%
Total	17 303 524	100.0
Transporte público	8 619 799	49.8
Colectivo	5 842 534	67.8
Taxi solicitado con Aplicación de Internet	110 500	1.3
Taxi de sitio, calle u otro	853 794	9.9
Metro	3 296 521	38.2
Autobús RTP o M1	348 809	4.0
Autobús	453 494	5.3
Trolebús	133 949	1.6
Metrobús o Mexibús	754 578	8.8
Tren ligero	104 933	1.2
Tren suburbano	78 118	0.9
Mexicable	1 792	0.0
Bicitaxi	34 024	0.4
Mototaxi	93 050	1.1
Transporte privado	4 055 574	23.4
Automóvil	3 760 560	92.7
Motocicleta	151 465	3.7
Transporte escolar	133 394	3.3
Transporte de personal	12 829	0.3
Sólo caminar en la calle	4 499 113	26.0
Bicicleta	240 823	1.4
Otro	20 559	0.1

Fuente: INEGI. Encuesta Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México 2017 (EOD).

¹ El día de la semana observado pudo haber sido martes, miércoles o jueves.

² La suma por modo de transporte utilizado, puede ser mayor que el total porque en un viaje la persona puede más de un medio de transporte.

³ El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al transporte público.

⁴ El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al transporte privado.

⁵ Se consideran tramos de caminata de cualquier duración cuando el viaje se realizó únicamente de este modo

⁶ Debido a la forma en que se captó la bicicleta, no es posible distinguir si es transporte público o privado.

⁷ En Otro modo de transporte se incluye trajinera y lancha, entre otros.

Quinto.- Que los 104 mil viajes diarios entre semana en Tren Ligero para nada son una cantidad menor; no obstante, dicho servicio público es prestado apenas por 20 trenes con capacidad para 374 pasajeros cada uno. Es decir, aunque los 20 trenes existentes estuvieran funcionando y todos en la misma dirección, Xochimilco-Tasqueña o viceversa, apenas estarían en capacidad de trasladar a 7 mil 480 personas al mismo tiempo, lo que es claramente insuficiente en las horas de mayor demanda, de las 7 a las 7:59 y de las 18 a las 18:59 horas, cuando se realizan 10 y 9 mil viajes respectivamente (véase cuadro de más adelante). Por ello, todos los días se observa una enorme saturación en las diferentes estaciones del Tren Ligero, en la mañana en las estaciones cercanas a la terminal de Xochimilco y en la tarde en las próximas a la terminal Tasqueña.

INEGI. Encuesta Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México 2017 (EOD). Viajes entre semana. Tabulados

Viajes realizados el día observado entre semana por la población de 6 años y más, y su distribución porcentual por tipo y modo de transporte, según horarios de máxima demanda de viajes en el día

Cuadro 4.1D

Tipo y modo de transporte	Viajes					
	En hora matutina ¹	%	En hora de medio día ²	%	En hora vespertina ³	%
Total ²	4 479 687	100.0	3 084 848	100.0	2 471 274	100.0
Transporte público ³	1 666 626	37.2	1 049 807	34.0	1 243 861	50.3
Colectivo	1 213 143	72.8	765 729	72.9	945 794	76.0
Taxi solicitado con Aplicación de Internet	19 541	1.2	9 734	0.9	12 917	1.0
Taxi de sitio, calle u otro	172 340	10.3	121 297	11.6	82 214	6.6
Metro	480 305	27.6	183 704	17.5	450 825	36.2
Autobús RTP o M1	41 254	2.5	20 426	1.9	31 002	2.5
Autobús	81 801	4.9	38 090	3.6	79 188	6.4
Trolebús	13 785	0.8	6 420	0.6	13 316	1.1
Metrobús o Mexibús	112 376	6.7	54 609	5.2	100 512	8.1
Tren ligero	10 174	0.6	5 753	0.5	9 134	0.7
Tren suburbano	21 267	1.3	7 508	0.7	20 470	1.6
Mexicable	887	0.1	289	0.0	670	0.1
Bicitaxi	12 666	0.8	8 308	0.8	4 818	0.4
Mototaxi	35 011	2.1	35 037	3.3	17 463	1.4
Transporte privado ⁴	1 011 945	22.6	391 038	12.7	557 917	22.6
Automóvil	908 849	89.8	323 316	82.7	517 009	92.7
Motocicleta	47 411	4.7	24 996	6.4	32 114	5.8
Transporte escolar	53 680	5.3	41 463	10.6	5 415	1.0
Transporte de personal	2 429	0.2	1 360	0.3	3 520	0.6
Sólo caminar en la calle ⁵	1 731 585	38.7	1 592 315	51.6	611 965	24.8
Bicicleta ⁶	88 524	2.0	56 495	1.8	69 798	2.8
Otro ⁷	3 624	0.1	2 978	0.1	3 034	0.1

Fuente: INEGI. Encuesta Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México 2017 (EOD).

¹ El día de la semana observado pudo haber sido martes, miércoles o jueves.

² La suma por modo de transporte utilizado, puede ser mayor que el total porque en un viaje la persona puede emplear más de un medio de transporte.

³ El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al transporte público.

⁴ El porcentaje de los transportes se obtiene con respecto al transporte privado.

⁵ Se consideran tramos de caminata de cualquier duración cuando el viaje se realizó únicamente de este modo privado.

otros.

⁶ Horario de 07:00 a 07:59 horas.

⁷ Horario de 13:00 a 13:59 horas.

⁸ Horario de 18:00 a 18:59 horas.

Sexto.- Que es urgente implementar medidas para resolver la saturación existente en el Tren Ligero, como un primer paso este Congreso aprobó en días pasados un incremento de casi 750 millones de pesos en el presupuesto del Servicio de Transportes Eléctricos al pasar de 1,393 millones de pesos en 2018 a 2,140 millones de pesos en 2019. Por lo que el presente punto de acuerdo tiene como objetivo

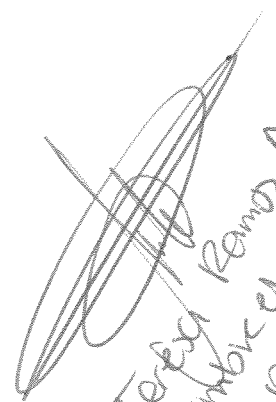
requerir, como segundo paso, de un informe-diagnóstico de parte de la autoridad sobre la situación existente y las medidas que adoptará la presente administración con respecto al Tren Ligero de la Ciudad de México.

Por lo antes expuesto y fundado, se formula este PUNTO DE ACUERDO por el que se solicita:

ÚNICO.- SE SOLICITA AL DIRECTOR GENERAL DEL SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, INGENIERO GUILLERMO CALDERÓN AGUILERA, REMITA DE INMEDIATO A ESTA SOBERANÍA UN INFORME-DIAGNÓSTICO SOBRE LA SITUACIÓN PREVALECIENTE EN EL TREN LIGERO Y LAS MEDIDAS A ADOPTAR POR LA PRESENTE ADMINISTRACIÓN.

Dado en el Recinto Legislativo de Donceles a las 15 días del mes de enero de 2019.

DIP. CIRCE CAMACHO BASTIDA.



Teresita Remos A
a nombre del Grupo Parlamentario
del PVEM



MIGUEL ÁNGEL ALVARADO
GRUPO PARLAMENTARIO SOCIAL