ACTA DE LA SESIÓN DE COMISIONES UNIDAS DE MOVILIDAD SUSTENTABLE Y DE PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE, CAMBIO CLIMÁTICO, PROTECCIÓN ECOLÓGICA Y ANIMAL

23 de mayo de 2019, salón Luis Donaldo Colosio

En la Ciudad de México, siendo las nueve horas con treinta y ocho minutos del día veintitrés de mayo del año dos mil diecinueve, reunidos en el Salón Luis Donaldo Colosio del Congreso de la Ciudad de México, sito en Donceles esquina Allende s/n, Colonia Centro, Alcaldía de Cuauhtémoc, el Diputado Miguel Ángel Macedo Escartín, Presidente de la Comisión de Movilidad Sustentable, procedió a iniciar la sesión de Comisiones Unidas de Movilidad Sustentable y de Preservación del Medio Ambiente, Cambio Climático, Protección Ecológica y Animal, al tiempo de señalar que, en términos de lo establecido en el artículo 197 del Reglamento de este Congreso, la diputada Alessandra Rojo de la Vega Píccolo, Presidenta de la Comisión de Preservación del Medio Ambiente, Cambio Climático y Protección Ecológica y Animal, ayudaría en la conducción de dicha Sesión. Al respecto, se solicitó a la Diputada Alessandra Rojo de la Vega Píccolo, dar cuenta del registro previo de asistencia, encontrándose presentes seis diputadas y diputados integrantes de cada Comisión, por lo que se declaró el quórum necesario para iniciar la Sesión----------

Acto seguido el Presidente de la Comisión solicitó a la Diputada Secretaria dar lectura al Orden del Día y someterlo a consideración de las y los diputados presentes. Para tal efecto, la Diputada Alessandra Rojo de la Vega Píccolo, procedió a dar lectura al siguiente Orden del Día: ----------

1. Lista de asistencia y verificación de quórum----------
2. Discusión y en su caso aprobación del Orden del Día----------
3. Lectura, discusión y en su caso aprobación del proyecto de dictamen en sentido negativo a la proposición con punto de acuerdo por el que se exhorta al Director General del Metrobús, Roberto Samuel Capuano Tripp; al Secretario de Obras y Servicios, maestro Jesús Antonio Esteva Medina; a la Secretaria del Medio Ambiente, doctora Marina Robles García; y al Secretario de Movilidad, maestro Andrés Lajous Loaeza, todos del Gobierno de la Ciudad de México, para que detengan las obras de ampliación de la Línea 5 del Metrobús en el tramo Calzada de las Bombas-Glorieta de Vaqueritos, hasta que sean actualizados y transparentados los estudios, permisos y licencias correspondientes para su construcción y funcionamiento.. ----------
4. Asuntos generales. ----------
5. Clausura de la sesión. ----------

No habiendo observaciones al Orden del Día, se aprobó por unanimidad----------

Continuando con el siguiente punto del Orden del Día, el diputado presidente realizó una reseña del proyecto de dictamen a la Proposición con Punto de Acuerdo presentada por el diputado Héctor Barrera Marmolejo, integrante del Grupo Parlamentario del PAN. El punto de acuerdo proponía exhortar a diversas autoridades del Gobierno de la Ciudad de México, entre

ellos, a las personas titulares de la Secretaría de Movilidad, Medio Ambiente, Obras y Servicios y de Metrobús, con el propósito de suspender las obras de ampliación de la Línea 5 del Metrobús en el tramo Calzada de las Bombas-Glorieta Vaqueritos, hasta que sean actualizados y transparentados los estudios, permisos, licencias correspondientes para su construcción y funcionamiento. Al respecto, estas comisiones dictaminadoras, una vez que analizaron el contenido de dicha proposición, llegó a la conclusión de presentar un proyecto de dictamen en el sentido negativo. Lo anterior, toda vez que desde el año 2017 en que iniciaron las obras para la ampliación de la Línea 5 del Metrobús, diversas instancias del Gobierno de la Ciudad de México han tenido reuniones con comités vecinales de las alcaldías por las cuales opera ese sistema, a efecto de explicar y hacer del conocimiento de los vecinos el proyecto. Asimismo, el pasado 8 de febrero en conferencia de prensa la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México indicó que la extensión de la Línea 5 abarcaría la extensión San Lázaro a un punto aún por definir, pues se analiza con vecinos si la modificación de su trazo hacia Miramontes o hacia el Eje 3 Sur. De lo anterior se desprende, que para la construcción de esta obra se está considerando en todo momento la opinión de los vecinos, a fin de reducir lo más posible las molestias ocasionadas por el desarrollo de esta obra y con el propósito de determinar el punto de interconexión que ayude a hacer más eficiente la movilidad en la zona de la ciudad.----------

En razón de lo anterior, por instrucciones de la presidencia, la diputada Alessandra Rojo de la Vega Piccolo consultó a las y los diputados si deseaban realizar algún comentario respecto a dicho proyecto de dictamen, para posteriormente someterlo a votación y aprobación. ----------

Al respecto, el diputado Efraín Morales Sánchez, manifestó que su voto sería en contra del dictamen. El diputado Morales Sánchez mencionó que ha consultado con algunos expertos, quienes le han manifestado que (la ampliación de la Línea 5 del Metrobús) es una obra que está siendo mucho más costosa que si le hubieran puesto otros dos vagones más al Metro (Línea 8) y modificar arquitectónicamente ahí para ampliar el andén. Refirió que el mejoramiento del servicio público de transporte y de la vialidad, es necesario considerarlos como servicios estratégicos, de orden público e interés general, así como de la calidad del aire de la Ciudad de México, establecer el nuevo sistema de transporte sustentable, masivo, que aplique nuevas tecnologías, no contaminante y autofinanciable. Cuestionó la tecnología de las unidades del Metrobús, en virtud de que siguen siendo automotores de combustible fósil, afirmó que tiene más de un año la construcción de la línea 5 desde San Lázaro hacia el sur de la Ciudad y es verdaderamente un caos esa vialidad. Señaló que es un transporte que tampoco tiene regularidad en su funcionamiento, que trastorna, considerando que es falso que que dicho sistema viaje con continuidad, rapidez, calidad, además de perturbar, porque hay que recorrer kilómetros para poder dar la vuelta a cualquiera de los lugares a donde se tenga como destino; puso como ejemplo las avenidas Cuauhtémoc e Insurgentes, donde se tiene

que andar recorriendo muchos kilómetros innecesarios para poder dar la vuelta a cualquiera de las calles para ir a nuestro destino. ----------

No habiendo más comentarios, la diputada Alessandra Rojo de la Vega Piccolo solicitó a las diputadas y a los diputados que al emitir su voto lo hagan diciendo su nombre y apellido, añadiendo la expresión a favor, en contra o abstención, iniciando con la votación de la Comisión de Movilidad Sustentable. ----------

Jannete Guerrero, a favor. ----------
Jorge Gaviño, sí. ----------
Pérez Paredes Alfredo, a favor. ----------
Patricia Báez, en pro. ----------
Miguel Macedo, a favor. ----------
Acto seguido se procedió a la votación de la Comisión de Preservación del medio Ambiente, Cambio Climático, Protección Ecológica y Animal. ----------
Gaviño, sí ----------
Alessandra Rojo de la Vega, a favor ----------
Guadalupe Chávez, a favor ----------
Efraín Morales, en contra ----------
Ricardo Fuentes, a favor ----------

Por consiguiente, el diputado Miguel Ángel Macedo Escartín mencionó que se aprueba el dictamen que desecha la Proposición con Punto de Acuerdo, mismo que sería remitido a la Mesa Directiva para los efectos que haya lugar. ----------

Finalmente, para concluir la sesión, el diputado Presidente, consultó a las y los diputados si deseaban registrar algún tema en el apartado de Asuntos Generales. Al no haber más comentarios y desahogados los asuntos agendados, siendo las nueve horas con cincuenta y cinco minutos, se dio por concluida la Sesión de Comisiones Unidas de Movilidad Sustentable y la de Preservación del Medio Ambiente, Cambio Climático y Protección Ecológica y Animal. ----------

ACTA DE LA SESIÓN DE COMISIONES UNIDAS DE MOVILIDAD SUSTENTABLE Y DE PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE, CAMBIO CLIMÁTICO, PROTECCIÓN ECOLÓGICA Y ANIMAL

23 de mayo de 2019, salón Luis Donaldo Colosio

Se firma para constancia la presente **Acta de la Sesión de Comisiones Unidas de Movilidad Sustentable y de Preservación del Medio Ambiente, Cambio Climático, Protección Ecológica y Animal** de la I Legislatura del Congreso de la Ciudad de México, por las y los diputados integrantes de la Comisión de Movilidad Sustentable, en términos de lo establecido en el artículo 224 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México. Palacio Legislativo de Donceles, a los veintiséis días de junio de dos mil diecinueve-----

COMISIÓN DE MOVILIDAD SUSTENTABLE

DIP. MIGUEL ÁNGEL MACEDO ESCARTÍN
PRESIDENTE

DIP. SANDRA ESTHER VACA CORTÉS
VICEPRESIDENTA

DIP. ANA PATRICIA BÁEZ GUERRERO
SECRETARIA

DIP. ALFREDO HERNANDEZ PAREDES
INTEGRANTE

DIP. MA. GUADALUPE AGUILAR SOLACHE
INTEGRANTE

DIP. JORGE GAVIÑO AMBRIZ
INTEGRANTE

DIP. JANNETE ELIZABETH GUERRERO MAYA
INTEGRANTE

DIP. MARÍA DE LOURDES PAZ REYES
INTEGRANTE

DIP. MARÍA GUADALUPE CHAVIRA DE LA ROSA
INTEGRANTE

DIP. MARÍA GABRIELA SALIDO MAGOS
INTEGRANTE

DIP. ESPERANZA VILLALOBOS PÉREZ
INTEGRANTE