



Ciudad de México a 26 de septiembre del 2023

**DIP. MARÍA GABRIELA SALIDO MAGOS**

**PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA**

**DEL CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, II LEGISLATURA**

## **P R E S E N T E**

El que suscribe, Diputado Fausto Manuel Zamorano Esparza, integrante del Grupo Parlamentario del PRI al Congreso de la Ciudad de México, en la II Legislatura, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 122 apartado A fracción II de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 29 apartado D inciso r) de la Constitución Política de la Ciudad de México; 12 fracción II y 13 fracción IX, 21, de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México; 99 fracción II y 100 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, someto a la consideración del Pleno de este Poder Legislativo, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE SOLICITA RESPETUOSAMENTE A LA JEFATURA DE GOBIERNO, Y A LA SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PARA QUE EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS Y SUFICIENCIA PRESUPUESTAL, CONSIDEREN IMPLEMENTAR EN LA CAPITAL MEXICANA LA CAMPAÑA MUNDIAL “UN DÍA SIN CARRO”, CON EL OBJETIVO DE RESTRINGIR POR UNAS HORAS, EN UN DÍA, LA CIRCULACIÓN DE VEHICULOS PARTICULARES DE COMBUSTIBLES FÓSILES, A FIN DE REDUCIR EL MATERIAL PARTICULADO (PM 2.5), OTROS CONTAMINANTES ATMOSFÉRICOS, Y LA HUELLA DE CARBONO QUE PRODUCEN**, tomando en cuenta lo siguiente:

## **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Las partículas PM2.5, que se refieren a las partículas suspendidas en el aire con un diámetro de 2.5 micrómetros o menos. Tienen efectos significativos en el medio ambiente cuando se relacionan con el uso de automóviles que funcionan con

combustibles fósiles, como la gasolina o el diésel. Estos efectos incluyen<sup>1</sup>:

1. Contaminación del aire: Los vehículos de combustión interna emiten una variedad de contaminantes, incluyendo partículas PM2.5, que son liberadas directamente al aire a través del escape. Estas partículas pueden permanecer suspendidas en la atmósfera durante largos períodos y contribuyen a la contaminación del aire, afectando la calidad del aire en las áreas urbanas y rurales.
2. Problemas de salud humana: Las partículas PM2.5 son tan pequeñas que pueden inhalarse profundamente en los pulmones, y, en algunos casos, ingresar al torrente sanguíneo. Esto puede causar problemas respiratorios, cardiovasculares y aumentar el riesgo de enfermedades crónicas como el asma, enfermedades cardíacas y pulmonares, y hasta el cáncer.
3. Cambio climático: El uso de automóviles de combustibles fósiles también contribuye al cambio climático debido a la emisión de gases de efecto invernadero, como el dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>). Aunque no son PM2.5 directamente, estos gases atrapan el calor en la atmósfera, causando un aumento de la temperatura global y eventos climáticos extremos que afectan al medio ambiente.
4. Depósito de partículas: Las partículas PM2.5 emitidas por los vehículos eventualmente se depositan en la superficie terrestre y en cuerpos de agua, lo que puede afectar la calidad del suelo y la contaminación del agua. Esto puede perjudicar a la flora y fauna locales y afectar a los ecosistemas acuáticos.

---

<sup>1</sup> Andrade-Castañeda, H. J., Arteaga-Céspedes, C. C., & Segura-Madrigal, M. A. (2017). Emisión de gases de efecto invernadero por uso de combustibles fósiles en Ibagué, Tolima (Colombia). *Ciencia y Tecnología Agropecuaria*, 18(1), 103-112.

5. Acidificación: Las partículas PM2.5 también pueden contribuir a la lluvia ácida cuando reaccionan con otros contaminantes en la atmósfera, lo que puede dañar la vegetación, los suelos y los cuerpos de agua.

Reducir el uso de vehículos de combustión fósil, como automóviles, motos y camiones, es esencial para abordar uno de los principales problemas ambientales y de salud pública: la concentración de material particulado PM2.5 en la atmósfera.

Los vehículos a motor son una fuente importante de emisiones de PM2.5, así como de otros contaminantes atmosféricos. Los motores de combustión interna queman gasolina y diésel, liberando partículas finas y otros contaminantes directamente al aire<sup>2</sup>. Reducir la cantidad de vehículos de combustión fósil en las ciudades y carreteras disminuiría significativamente estas emisiones.

La transición hacia una movilidad más limpia no sólo reduce las emisiones de PM2.5, sino que también disminuye la dependencia de los combustibles fósiles, que son recursos finitos y causan impactos ambientales significativos en su extracción y procesamiento.

Fomentar alternativas al uso de automóviles de combustión fósil, como el transporte público y la movilidad activa (caminar o andar en bicicleta), puede tener beneficios económicos y sociales adicionales. Puede reducir los costos de atención médica relacionados con enfermedades causadas por la contaminación del aire y mejorar la calidad de vida en áreas urbanas congestionadas<sup>3</sup>.

---

<sup>2</sup> Ibidem.

<sup>3</sup> Tzanetatos, D., Fernández Silva, P., Suárez-Lastra, M., & Quiroz-Rothe, H. (2018). ZMVM: el uso y la adquisición del automóvil en la era de la movilidad sostenible. P. Fernández Silva, M. Suárez Lastra y H. Quiroz Rothe (coords.), *La movilidad en la Ciudad de México*, 69-90.

La campaña mundial "Un Día Sin Carro" es una iniciativa mundial que busca fomentar la movilidad sostenible y reducir la contaminación del aire al alentar a las personas a dejar sus automóviles durante un día específico, y optar por formas más sostenibles de transporte, como caminar, andar en bicicleta o usar el transporte público.<sup>4</sup>

Funciona como una llamada de conciencia para sensibilizar a la población sobre los problemas relacionados con la dependencia del automóvil, la congestión del tráfico, la contaminación del aire y el impacto en el medio ambiente. Esta campaña busca destacar que existen alternativas viables al uso constante del automóvil.<sup>5</sup>

Los beneficios de la campaña "Un Día Sin Carro" son, entre otros, la reducción de la contaminación del aire, pues al reducir la cantidad de automóviles en circulación durante un día, se disminuye la emisión de gases contaminantes y partículas PM2.5, mejorando la calidad del aire y la salud de la población. A su vez, menos automóviles en las carreteras reducen la congestión del tráfico, lo que puede resultar en trayectos más rápidos y eficientes para quienes deben usar el automóvil ese día.<sup>6</sup>

Asimismo, al alentar a las personas a caminar o andar en bicicleta, se promueve un estilo de vida más activo y saludable, lo que puede tener efectos positivos a largo plazo en la salud pública.

La campaña es un recordatorio de que existen alternativas de transporte más sostenibles y que las decisiones individuales pueden tener un impacto en el medio

---

<sup>4</sup> Garcia, K. J. D., & Florez, J. J. A. (2022). El día sin carro y sin moto, ¿impacta en la calidad del aire y la salud?. *Boletín Epidemiológico Distrital-Bed*, 19(8-12), 85-87.

<sup>5</sup> Ibidem.

<sup>6</sup> Campo Osorio, C. A. (2005). ¿Para qué sirve el día sin carro? - un enfoque desde el impacto en congestión del vehículo particular.

ambiente. Durante el "Día Sin Carro", muchas personas optan por el transporte público, lo que puede aumentar la conciencia gubernamental sobre la importancia de invertir en sistemas de transporte público eficientes y accesibles.

En conclusión, la campaña "Un Día Sin Carro" es una estrategia efectiva para promover la movilidad sostenible, reducir la contaminación y concientizar sobre la importancia de buscar alternativas al automóvil. Sus beneficios incluyen mejoras en la calidad del aire, menos congestión, estilos de vida más saludables y una mayor conciencia sobre la movilidad sostenible.

## CONSIDERANDOS

**PRIMERO.** La Ciudad de México ha asumido el compromiso constitucional para disminuir, mitigar y revertir las consecuencias del cambio climático, así lo establece el artículo 16, apartado A. Medio Ambiente, numerales 2 y 4:

...

A. Medio Ambiente

1. ...

2. ...

***La Ciudad de México minimizará su huella ecológica***, en los términos de emisión de gases de efecto invernadero, a través de una estructura urbana compacta y vertical, nuevas tecnologías, uso de energía renovable, ***una estructura modal del transporte orientada hacia la movilidad colectiva y no motorizada, vehículos de cero emisiones de servicio público y privado***, medidas y políticas de eficiencia energética, políticas de recuperación y conservación de ecosistemas y políticas de aprovechamiento energético del metano generado por residuos orgánicos.

3. ...

**4. Las autoridades garantizarán el derecho a un medio ambiente sano. Aplicarán las medidas necesarias para reducir las causas, prevenir, mitigar y revertir las consecuencias del cambio climático. Se crearán políticas públicas y un sistema eficiente con la mejor tecnología disponible de prevención, medición y monitoreo ambiental de emisiones de gases de efecto invernadero, agua, suelo, biodiversidad y contaminantes, así como de la huella ecológica de la ciudad. Asimismo, establecerán las medidas necesarias y los calendarios para la transición energética acelerada del uso de combustibles fósiles al de energías limpias.**

5. a 9. ...

**SEGUNDO.** La alta concentración de material particulado PM2.5 en el aire que respiramos es altamente perjudicial para la salud humana y está estrechamente relacionado con enfermedades respiratorias, cardiovasculares y, lamentablemente, pérdidas de vidas.

Los vehículos de combustión fósil, aunque han sido una parte integral de nuestras vidas durante décadas, son una de las principales fuentes de emisiones de PM2.5. Es imperativo que tomemos medidas audaces para reducir esta fuente de contaminación. Fomentar la adopción de vehículos eléctricos y tecnologías de movilidad sostenible, así como mejorar el transporte público y las opciones para caminar y andar en bicicleta, son pasos esenciales.

No se trata solo de proteger nuestra salud, sino también de avanzar hacia un futuro más limpio y sostenible. La transición hacia una movilidad más verde no solo reduce la contaminación del aire, sino que también disminuye nuestra dependencia de estos recursos, y contribuye a la lucha contra el cambio climático.

**TERCERO.** Cada 22 de septiembre se celebra el Día Mundial sin Auto (o Automóvil), una propuesta ambientalista que tiene la finalidad de que se busquen soluciones más amables con el ambiente.<sup>7</sup>

En Colombia se ha aplicado esta medida con mayor efectividad que en otros países. El pasado jueves Bogotá tuvo su campaña un Día sin Carro, jornada con la que este país busca reducir el tráfico de automóviles y de motos y la contaminación del aire, fomentar el uso del transporte público e impulsar una nueva cultura de movilidad. La medida estuvo vigente desde las 5:00 a.m. (hora local) hasta las 9:00 p.m. del jueves, de acuerdo con lo anunciado por la Secretaría de Movilidad de la capital de Colombia.<sup>8</sup>

La jornada buscó que la mayor parte del parque vehicular salga de circulación. Esto incluía carros, vehículos híbridos, vehículos a gas, vehículos blindados que no sean de la Unidad Nacional de Protección (UNP), vehículos con permiso de pico y placa solidario, vehículos de carga con restricciones establecidas y vehículos de medios de comunicación con placa amarilla.<sup>9</sup>

En contraste, los vehículos que sí podían circular son los de transporte público, transporte para personas con discapacidad, vehículos eléctricos o cero emisiones, incluyendo motocicletas, rutas escolares, motos de vigilancia y seguridad privada, vehículos de emergencia, vehículos con capacidad para más de 10 pasajeros, motos vinculadas a empresas, plataformas tecnológicas y/o establecimientos de comercio que prestan servicio de mensajería, entre otros.<sup>10</sup>

---

<sup>7</sup> CNN Español, (2023). Día sin Carro en Bogotá: cuánto dura, excepciones a vehículos y multas. Consultado el 23 de septiembre del 2023, en: <https://cnnespanol.cnn.com/2023/09/21/dia-sin-carro-bogota-cuanto-dura-excepciones-multas-orix/>.

<sup>8</sup> Ibidem.

<sup>9</sup> Ibidem.

<sup>10</sup> Ibidem.

En Bogotá, el Día sin Carro es obligatorio, y las sanciones por incumplir con lo establecido son de 522.900 pesos colombianos, equivalentes a unos US\$ 133,23.

La implementación de la campaña mundial "Un Día Sin Carro" en Colombia conlleva una serie de beneficios significativos para el país. Promueve la conciencia ambiental al reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire, lo que contribuye a combatir el cambio climático y a proteger la salud pública.

Además, esta iniciativa fomenta el uso de modos de transporte más sostenibles, como bicicletas y caminar, lo que puede aliviar la congestión del tráfico y reducir el estrés en las ciudades. Asimismo, la campaña puede incentivar a la comunidad a adoptar hábitos de movilidad más saludables y activos, promoviendo un estilo de vida más equilibrado.

"Un Día Sin Carro" en Colombia representa una oportunidad para promover la sostenibilidad ambiental y mejorar la calidad de vida de sus habitantes, y, sin duda, es una medida que puede ser aplicada en países como México, trayendo grandes beneficios ambientales a su ciudad capital.

Por lo anteriormente expuesto, someto a consideración de esta Soberanía la siguiente proposición con:





## PUNTO DE ACUERDO

ÚNICO. EL CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, II LEGISLATURA SOLICITA RESPETUOSAMENTE A LA JEFATURA DE GOBIERNO, Y A LA SECRETARIA DE MEDIO AMBIENTE DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PARA QUE EN EL AMBITO DE SUS COMPETENCIAS Y SUFICIENCIA PRESUPUESTAL, CONSIDEREN IMPLEMENTAR EN LA CAPITAL MEXICANA LA CAMPAÑA MUNDIAL “UN DÍA SIN CARRO”, CON EL OBJETIVO DE RESTRINGIR POR UNAS HORAS, EN UN DÍA, LA CIRCULACIÓN DE VEHICULOS PARTICULARES DE COMBUSTIBLES FÓSILES, A FIN DE REDUCIR EL MATERIAL PARTICULADO (PM 2.5), OTROS CONTAMINANTE ATMOSFÉRICOS, Y LA HUELLA DE CARBONO QUE PRODUCEN.

Presentado ante el Congreso de la Ciudad de México, II Legislatura, Recinto Legislativo de Donceles, Ciudad de México a 26 de septiembre del 2023.

## S U S C R I B E

*Fausto Manuel Zamorano Esparza*

---

DIPUTADO FAUSTO MANUEL ZAMORANO ESPARZA