

ACTA DE LA REUNIÓN DE TRABAJO DE LA COMISIÓN ESPECIAL PARA EL
DESARROLLO
AREOPORTUARIO INTEGRAL DEL CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

El dieciocho de octubre de dos mil dieciocho, en la sala de Juntas Benita Galeana, del Recinto Legislativo del Congreso de la Ciudad de México (Congreso), el secretario de la Comisión, diputado Jorge Triana Tena pasó la lista de asistencia y el mismo con la presencia del diputado Jorge Gaviño Ambriz (Presidente), satisficieron el quórum siendo las catorce horas con quince minutos, por ende, se abrió la reunión de trabajo.

Enseguida el secretario dio lectura al Orden del Día -----

Acto seguido, el presidente no nos queda más que decir que es muy importante que esta Comisión y en cumplimiento de sus metas fundamentales hacer puntual seguimiento de la construcción y el impacto que tiene en la población de la Ciudad de México la construcción del nuevo aeropuerto o en su caso la construcción de un aeropuerto distinto al que se está construyendo. -----

El destino del aeropuerto actual, la defensa del empleo de la gente que a la fecha labora directa o indirectamente en el aeropuerto internacional Benito Juárez, el uso adecuado del área federal que une a los dos aeropuertos los cuales actualmente no tienen un destino claro, el sistema de transporte que permitirá tanto a los pasajeros como a los trabajadores que residen en la Ciudad de México llegar a una forma adecuada al aeropuerto a través de un tren rápido, metro, metrobús o cualquier otro medio de transporte o inclusive también llegar a Santa Lucía, analizar la conectividad de los centros urbanos o financiamiento de los costos en horas-hombre y valor del pasaje para los usuarios y los 60 mil empleos del aeropuerto, en su caso el destino de las 770 hectáreas del aeropuerto actual que son un área que los habitantes de la capital deben aprovechar aun siendo propiedad federal mediante convenios con la Federación o con la transferencia de terrenos a instalaciones del Gobierno de la Ciudad de México, revisar los procesos históricos de los diferentes intentos de los gobiernos de los años 70 a la fecha, analizar la cancelación de los proyectos como el de Atenco. -----

La construcción de la Terminal Dos y habilitar el aeropuerto de Toluca con sistemas de navegación de última tecnología que les permita operaciones de despegue o aterrizajes con lluvia o neblina, retomar la ocupación de terrenos de la sede territorial del actual aeropuerto, el impacto financiero para país en el caso de cancelar Texcoco o de emprender Santa Lucía, se debe escuchar la opinión técnica de los expertos en aviación y empresas operadores y por último analizar impactos ecológicos y medioambientales en los proyectos a debate.-----

Enseguida el Lic. Federico Patiño Márquez, dio a conocer cómo llevan a cabo todo este proceso de captación de recursos, por qué decimos que este proyecto es autofinanciable, cómo se está financiando, cuál es el costo del proyecto, cómo ha venido evolucionando desde su creación. -----

Enseguida el Ing. Raúl González Apaolaza, dio a conocer los aspectos técnicos constructivos y el avance de la obra. detalló la construcción del aeropuerto, sistema de control, el BIM. -----

Acto continuo, y, dado que se trató de una reunión de trabajo, no se abordaron asuntos generales, por lo que, siendo las quince horas con cuarenta y cinco minutos del mismo día en que la reunión comenzó, la misma se levantó-----
