



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE GOBIERNO
DIRECCIÓN GENERAL JURÍDICA Y DE ENLACE
LEGISLATIVO



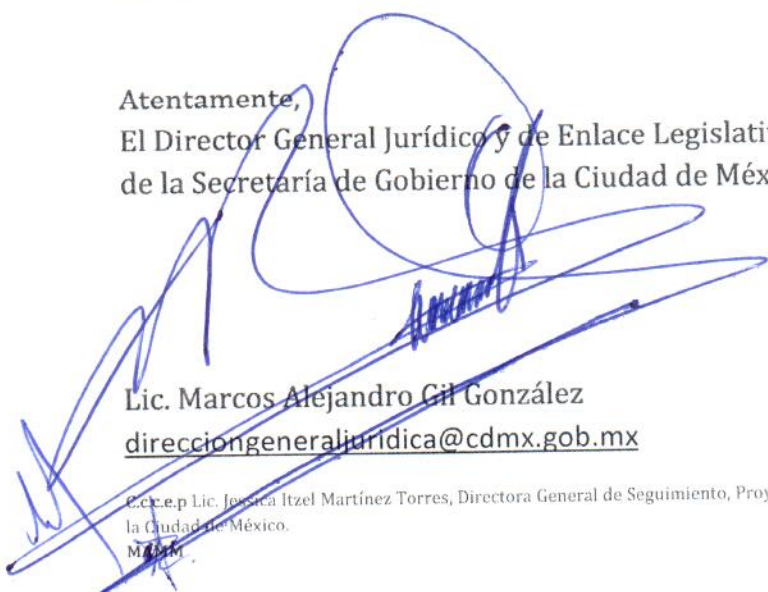
Ciudad de México, a 19 de abril de 2022
OFICIO NO. SG/DGJyEL/RPA/II/0162/2022

Dip. Héctor Díaz Polanco
Presidente de la Mesa Directiva
del Congreso de la Ciudad de México
P r e s e n t e


Le saludo con respeto; y con fundamento en los artículos 26, fracción II de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; 7, fracción I, inciso B) y 55, fracciones XVI y XVII del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; me permito adjuntar el oficio SM/DGSPAEM/0081/2022 de fecha 12 de abril de 2022, signado por la Directora General de Seguimiento, Proyectos y Asuntos Estratégicos de Movilidad, en la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, la Lic. Jessica Itzel Martínez Torres, por el cual remite la respuesta al Punto de Acuerdo promovido por la Dip. Adriana María Guadalupe Espinosa de los Monteros García y aprobado por ese Poder Legislativo de esta Ciudad en su sesión celebrada el día 22 de febrero de 2022, mediante el similar MDSPOPA/CSP/0725/2022.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

Atentamente,
El Director General Jurídico y de Enlace Legislativo
de la Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México


Lic. Marcos Alejandro Gil González
direccionggeneraljuridica@cdmx.gob.mx

C.c.e.p Lic. Jessica Itzel Martínez Torres, Directora General de Seguimiento, Proyectos y Asuntos Estratégicos de Movilidad, en la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México.

| | |
|---|---|
|  | PRESIDENCIA DE LA MESA DIRECTIVA |
| | 21 ABR 2022 |
| Recibió: | <u>Pamela</u> |
| Hora: | <u>9:15am</u> |



Faint text or markings in the top left area.

Faint text or markings in the middle left area.



Faint text or markings in the bottom left area.



Faint text or markings in the middle right area.

Faint text or markings in the lower middle right area.

Faint text or markings in the lower right area.



Faint text or markings in the bottom right area.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

162
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
DIRECCIÓN GENERAL DE SEGUIMIENTO,
PROYECTOS Y ASUNTOS ESTRATÉGICOS DE MOVILIDAD



2022 **Ricardo Flores**
Año de **Magón**
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Ciudad de México, a 12 de abril de 2022

Oficio No SM/DGSPAEM/0081/2022

Asunto: Respuestas a Puntos de Acuerdos

SECRETARÍA DE GOBIERNO
GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

por correo
13 ABR. 2022 *Janexos*

DIRECCIÓN GENERAL
JURÍDICA Y ENLACE LEGISLATIVO

RECIBE: *[Firma]* RECIBIDO HORA 16:20

LIC. MARCOS ALEJANDRO GIL GONZÁLEZ
DIRECTOR GENERAL JURÍDICO Y DE ENLACE LEGISLATIVO
EN LA SECRETARÍA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
PRESENTE

Por medio del presente, me permito enviarle un cordial saludo, y, al mismo tiempo, por instrucciones del Mtro. Andrés Lajous Loaeza, Secretario de Movilidad de la Ciudad de México, adjunto diversas respuestas a exhortos formulados a esta dependencia por parte del Congreso de la México, de conformidad con la siguiente relación:

| OFICIOS DE DGJ Y EL | OFICIOS CONGRESO CDMX | OFICIOS RESPUESTA SEMOVI |
|------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| MDPRPA/CSP/0121/2022. | SG/DGJYEL/PA/CCDMX/1/0009/2022 | SM/SPPR/DGSVMUS/0256/2022 |
| MDPRPA/CSP/0121/2022. | SG/DGJYEL/PA/CCDMX/1/0009/2022 | SM-SPPR-DGPP- 0673 -2022 |
| MDSPOPA/CSP/0479/2022. | SG/DGJYEL/PA/CCDMX/11/00062.1/2022 | SM/SPPR/DGSVMUS/0245/2022 |
| MDSPOPA/CSP/0512/2022. | SG/DGIVEL/PA/CCDMX/11/00055/2022 | SM/SPPR/DGSVMUS/257/2022 |
| MDSPOPA/CSP/0725/2022. | SG/DGJyEL/PA/CCDMX/II/00080/2022 | SM-SPPR-DGPP-608-2022 |
| MDPPOPA/CSP/1886/2021. | SG/DCIYEL/PNCCDMKII/1381/2021 | SM-SPPR-DGPP-0674-2022 |

Sin más por el momento, reciba un cordial saludo.

ATENTAMENTE

[Firma]
LIC. JESSICA ITZEL MARTÍNEZ TORRES
DIRECTORA GENERAL DE SEGUIMIENTO,
PROYECTOS Y ASUNTOS ESTRATÉGICOS DE MOVILIDAD

C.c.p.e. Mtro. Andrés Lajous Loaeza. Secretario de Movilidad de la Ciudad de México. alajous@semovi.cdmx.gob.mx.

En atención definitiva a los volantes: 22-0492, 22-1226, 22-1224, 22-1437 y 21-8460.

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000

1000000



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN, POLÍTICAS Y REGULACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y POLÍTICAS



Ciudad de México, a 30 de marzo de 2022

Oficio: SM-SPPR-DGPP-608-2022

Asunto: Punto de acuerdo Tláhuac

LIC. JESSICA ITZEL MARTÍNEZ TORRES
DIRECTORA GENERAL DE SEGUIMIENTO PROYECTOS
Y ASUNTOS ESTRATÉGICOS DE MOVILIDAD SEMOVI
PRESENTE

Me refiero a su oficio con folio **SM/DGSPAEM/0060/2022** en el cual hace de conocimiento que por medio del oficio **SG/DGJYEL/PA/CCDMX/II/00080/2022** recibió el punto de acuerdo enviado por el Congreso de la Ciudad de México, mediante el similar **MDSPOPA/CSP/0725/2022**, el cual exhorta:

“Único. – Se exhorta respetuosamente a la Secretaría de movilidad de la Ciudad de México, así como a los titulares de las alcaldías Tláhuac e Iztapalapa, a efecto de continuar y fortalecer las acciones del servicio de movilidad emergente en coordinación con las autoridades competentes, con la finalidad de garantizar la movilidad y hacer eficiente al tránsito vehicular en avenida Tláhuac derivado de los trabajos que se están realizando de la línea 12 del metro.”

Sobre el particular, me permito informarle que esta Dirección General, en conjunto con autoridades como Metrobús, Secretaría de Seguridad Ciudadana y Alcaldías, con el fin de fortalecer las acciones del servicio de movilidad emergente se consideró la realización de dos estaciones adicionales con el objetivo de atender la demanda en las estaciones del metro San Andrés Tomatlán y Zapotitlán mismas que fueron conciliadas y coordinadas con las autoridades competentes (Anexo 1). Así mismo le comento que para dar una mejora al servicio vehicular se aprobó un larguillo para la colocación de señalamiento horizontal y vertical sobre Av. Tláhuac, el tramo del Atlalilco a la terminal Tláhuac, el cual contempla la colocación de discos de no estacionarse y creación de vueltas izquierdas inducidas que ayudan a mejorar las condiciones de operación, se anexa acuse de oficio SM-SPPR-DGPP-1541-2021.

El presente se emite con fundamento en los artículos 55 de la Ley del Procedimiento Administrativo del Distrito Federal; 1 párrafo Tercero, 12, 193, 194 y 195 de la Ley de Movilidad del Distrito Federal vigentes. La actuación de esta Dirección General de Planeación y Políticas tiene como fundamento lo establecido en el Artículo 36 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México y los numerales 7 fracción XI Inciso B numeral 2, 37, 41 y 195 del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo de la Administración Pública de la Ciudad de México.

Sin más por el momento, quedo de usted

ATENTAMENTE,

MTRO. SALVADOR MEDINA RAMÍREZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y POLÍTICAS

Ver copias al reverso...

Este documento fue firmado electrónicamente.
La firma CDMX tendrá validez en el
gobierno digital

Av. Álvaro Obregón 269 piso 8, Colonia Roma Norte,
Alcaldía Cuauhtémoc. C.P. 06700, Ciudad de México.



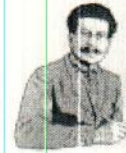
llave.cdmx.gob.mx
5399188351cda39b23859b8641e1944

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN, POLÍTICAS Y REGULACIÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y POLÍTICAS



2022 Flores
Año de Magón
RECORDEDOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Ciudad de México, a 30 de marzo de 2022

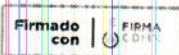
Oficio: SM-SPPR-DGPP-608-2022

Asunto: Punto de acuerdo Tláhuac

Anexo 1. Planos de estaciones y minuta de acuerdos. Anexo 2. Acuse SM-SPPR-DGPP-1541-2021

C.C.P. **Mtro. Andrés Lajous Loeza**.- Secretario de SEMOVI en la Ciudad de México
Mtro. Rodrigo Díaz González.- Subsecretario de Planeación, Políticas y Regulación
Ing. Paulino Herrera Manzano.- Director de Ingeniería de Tránsito
Ricardo Delgado Reynoso.- Director Ejecutivo de Operación Técnica y Programática
Ing. Karla Portales Ruiz.- Directora de Gestión de Proyectos de la Movilidad

Elaboró: FAMT/KPR





CA-209



Ciudad de México, a 20 de septiembre de 2021
Oficio: SM-SPPR-DGPP-1541-2021
Asunto: Opinión técnica larguillo Tláhuac

LIC. RICARDO DELGADO REYNOSO
DIRECTOR EJECUTIVO DE OPERACIÓN TÉCNICA Y PROGRAMÁTICA
PRESENTE

Por medio del presente, me refiero a su oficio MB/DEOTP/GEUTP/1294/2021, mediante el cual menciona que derivado del apoyo que Metrobús está brindando a STC Metro Línea 12, a través de la ruta emergente Atlalilco - Tláhuac, denominada línea T y de los recorridos realizados conjuntamente con personal de esta Secretaría y de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, se identificaron las necesidades viales que la Av. Tláhuac tiene en esta nueva etapa de servicio, por lo cual se ha generado un plano conceptual tipo larguillo solicitando el apoyo para la revisión y visto bueno.

En razón de lo antes expuesto, me permito señalar que personal técnico adscrito a la Dirección General a mi cargo realizó una revisión de la propuesta conceptual en comento concluyendo que el proyecto traerá consigo beneficios en la movilidad de la zona por lo que se emite **opinión técnica favorable** al plano conceptual tipo larguillo condicionado a atender las siguientes precisiones:

- El cajón bici moto en carriles con prioridad bus, debe abarcar toda la sección de la vialidad.
- Existe señalamiento de "solo bus" en carriles de prioridad bus
- La colocación de banderas en el bajo puente debe ser analizada ya que no debe dañar la infraestructura de STC.
- El señalamiento horizontal y vertical, desde la ampliación del CETRAM Tláhuac hasta la calle José Bernal esta encimado, favor de corregir.

Asimismo, aprovecho para informarle que, para poder iniciar con los trabajos deberá solicitar autorización ante la Dirección General de Ingeniería de Tránsito adscrita a la secretaria de Seguridad Ciudadana, lo anterior referente plano conceptual tipo larguillo con las necesidades viales que la Av. Tláhuac tiene con la implementación de la línea T.

El presente se emite, con fundamento en el artículo 36 de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, artículo 37 del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo de la Administración Pública de la Ciudad de México, artículo 12 de la Ley de Movilidad del Distrito Federal y artículo 14 del Reglamento de la Ley de Movilidad.

Sin más por el momento, quedo de Usted.

Atentamente

Mtro. Salvador Medina Ramírez
Director General de Planeación y Políticas

C.C.P.

Recibi Original
22/11/21,
Rebeca Vazquez
Metrobus Proyecto

Mtro. Andrés Lajous Loeza. - Secretario de Movilidad de la Ciudad de México. - Para su conocimiento.
Mtro. Rodrigo Díaz González. - Subsecretario de Planeación de Movilidad de la Ciudad de México. - Para su conocimiento.
Ing. Paulino Herrera Hernández. - Director General de Ingeniería de Tránsito. - Para su conocimiento.

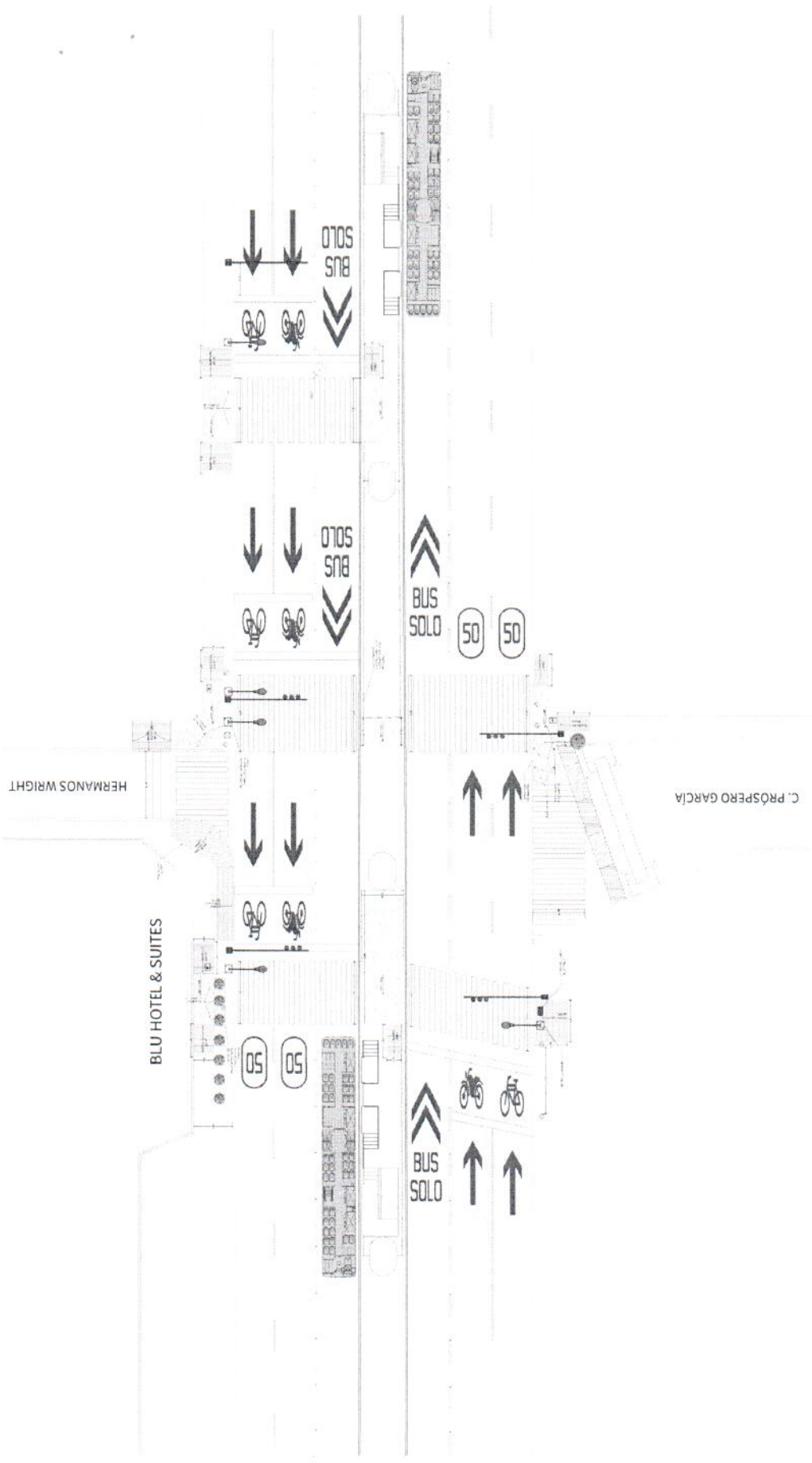
PROCEEDINGS OF THE CONFERENCE ON THE EFFECTS OF RADIATION

The first of these is the effect of radiation on the physical properties of materials. This is a well-known phenomenon and has been extensively studied. The second is the effect of radiation on the chemical properties of materials. This is also a well-known phenomenon and has been extensively studied. The third is the effect of radiation on the biological properties of materials. This is a less well-known phenomenon and has been less extensively studied.

The first of these is the effect of radiation on the physical properties of materials. This is a well-known phenomenon and has been extensively studied. The second is the effect of radiation on the chemical properties of materials. This is also a well-known phenomenon and has been extensively studied. The third is the effect of radiation on the biological properties of materials. This is a less well-known phenomenon and has been less extensively studied.



The first of these is the effect of radiation on the physical properties of materials. This is a well-known phenomenon and has been extensively studied. The second is the effect of radiation on the chemical properties of materials. This is also a well-known phenomenon and has been extensively studied. The third is the effect of radiation on the biological properties of materials. This is a less well-known phenomenon and has been less extensively studied.



NOTAS

METROBUS
 Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México

SIMBOLÓGIA

FECHA
26.01.2022

PROYECTO
LINEA T - SERVICIO EMERGENTE
AV. TLÁHUAC

NORTE



Escala

DIBUJO C. JAIRALEJANDRO BAEZ GONZALEZ

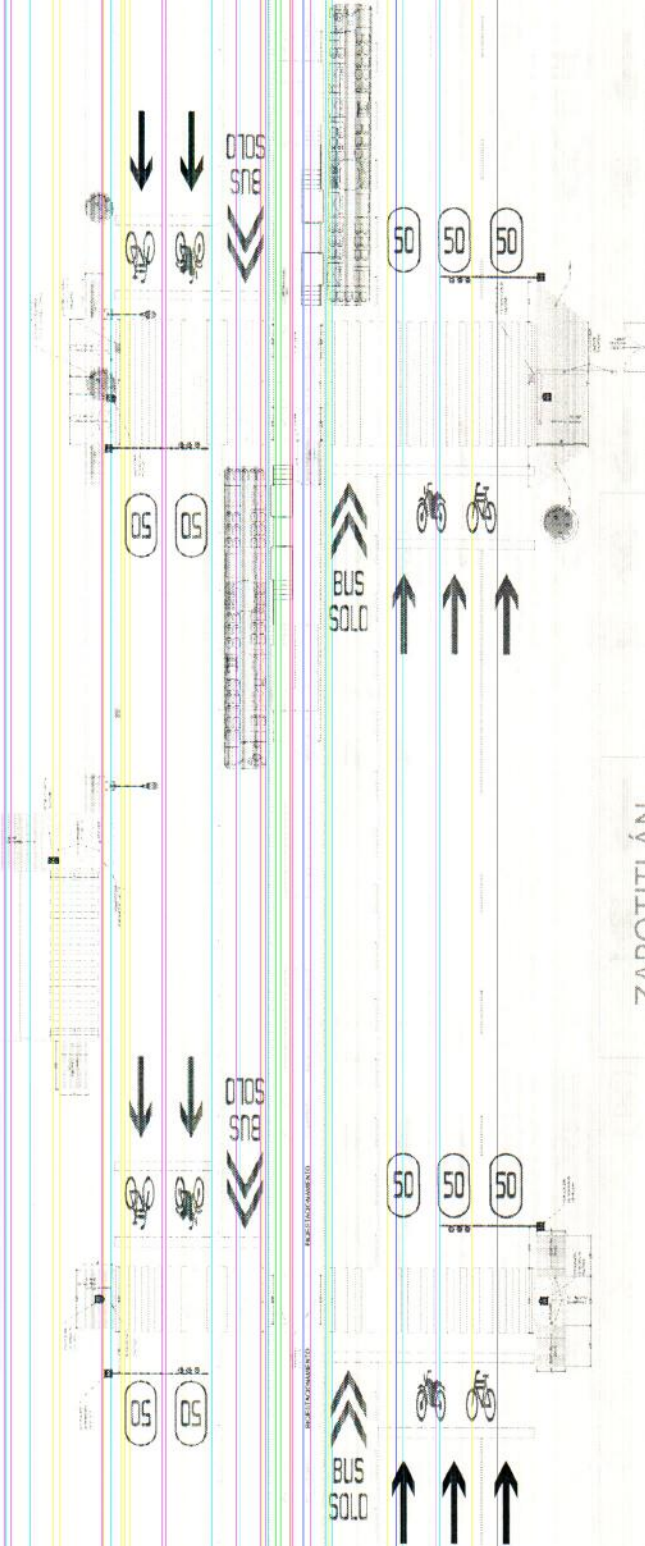
PLANO CONCEPTUAL
ESTACIÓN SAN ANDRÉS TOMATLÁN

CON - 01

EMILIO LAURENT



ZAPOTITLÁN



ZAPOTITLÁN



NOTAS



METROBÚS

Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México

SIMBOLOGÍA

FECHA
26.01.2022

ESCALA

PROYECTO
LÍNEA T - SERVICIO EMERGENTE
AV. TLÁHUAC

NORTE



DIBUJO C. JAIR ALEJANDRO BAEZ GONZÁLEZ




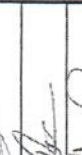



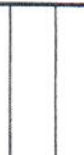

PLANO CONCEPTUAL
ESTACIÓN ZAPOTITLÁN

CON - 02



En la Ciudad de México a los 17 días del mes de febrero de 2022, siendo las 10:00 horas, se realiza la presente minuta de trabajo estando presentes en la última sesión de MB en SAN ANDRÉS TLANAHUÁN, D.F., CIUSA DÍAZ, SEYDÍ, TRASTO, MB para tratar asuntos relacionados con: la construcción, avance, pendientes y entrega de nuevos eldostamos.

LISTA DE ASISTENCIA

| N° | NOMBRE | CARGO / DEPENDENCIA | NÚMERO TELEFÓNICO / CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|----|---------------------------|-------------------------|--|---|
| 1 | Florentino Espinosa | DG01U | 55 50 75 99 81 |  |
| 2 | Gustavo Santos Garcia | Semra | gustavo.semra@gmail.com / 5517628201 |  |
| 3 | Ricardo De la Cruz Pagan | DF07P | 7271177068 |  |
| 4 | José A. Ruiz | SUP. UB PROYECTO | 56.1179.38.32 jorjey@webdes.com.mx |  |
| 5 | Sergio Moch Hualde | SUP. MB Proyectos | 5518539939 sjaurad@webdes.com.mx |  |
| 6 | Francisco Abel Gutierrez | Sobridor de Sema! S.S.C | 5514002098 info@pauayak@hotmail.com |  |
| 7 | Jessica Mariel Rosete Ica | Gimsa | 5554769019 jessi_xim@hotmil.com |  |
| 8 | Guadalupe Lopez | RICOP | 5536555000 cya.gomez@ricop.gob.mx |  |
| 9 | Arnoldo Abarca Laredo | SEMEX | 5540009430 arnoldo.abarca@semex.com.mx |  |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |







En la Ciudad de México a los 17 días del mes de febrero de 2022, siendo las 10:00 horas, se realiza la presente minuta de trabajo estando presentes en la estación del Metro San Andrés Tuxtlan, personal de OCAVI, OCAVI, CUSA, SEMAT, SEMEX, MB con: la construcción, avance, pendientes y entrega de nuevos platocarrones.

ACUERDOS

- 1) Se dice la presente minuta estando presentes en la estación San Andrés Tuxtlan, dependencias conexas al proyecto de la construcción de las nuevas estaciones en Zacatlán y San Andrés Tuxtlan, quedando en los siguientes acuerdos:
- 2) CUSA indica que la estación Zacatlán culminaron la ejecución de trabajos el día 22 de febrero (obra civil).
- 3) Para el sambero MB revisaría con SEMAT la ubicación de este, por lo infraestructura de alta tensión (estación Zacatlán).
- 4) CUSA gestiona visado a taller para revisión.
- 5) El día lunes 21 de febrero CUSA ha de llegar cronograma de trabajos. Se acuerda que el viernes 04 de marzo se entregan estaciones Zacatlán y San Andrés Tuxtlan para comenzar con el servicio el día lunes 07 de marzo.
- 6) OCAVI menciona que a partir del domingo 27 de febrero comienza trabajos de balizamiento en estación Zacatlán, culminando trabajos en dicha estación continuó con San Andrés Tuxtlan.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



En la Ciudad de México a los 17 días del mes de Febrero de 2022, siendo las 10:00 horas, se realiza la presente minuta de trabajo estando presentes en Próxima Estación de M6 en SAN ANDRÉS TICHUATLÁN, personal de DCCAF, DCCOIM, GIMUSA, STRUA, SEMEX, M6 para tratar asuntos relacionados con: la construcción, avance, pendientes y entrega de nuevos platofórmas.

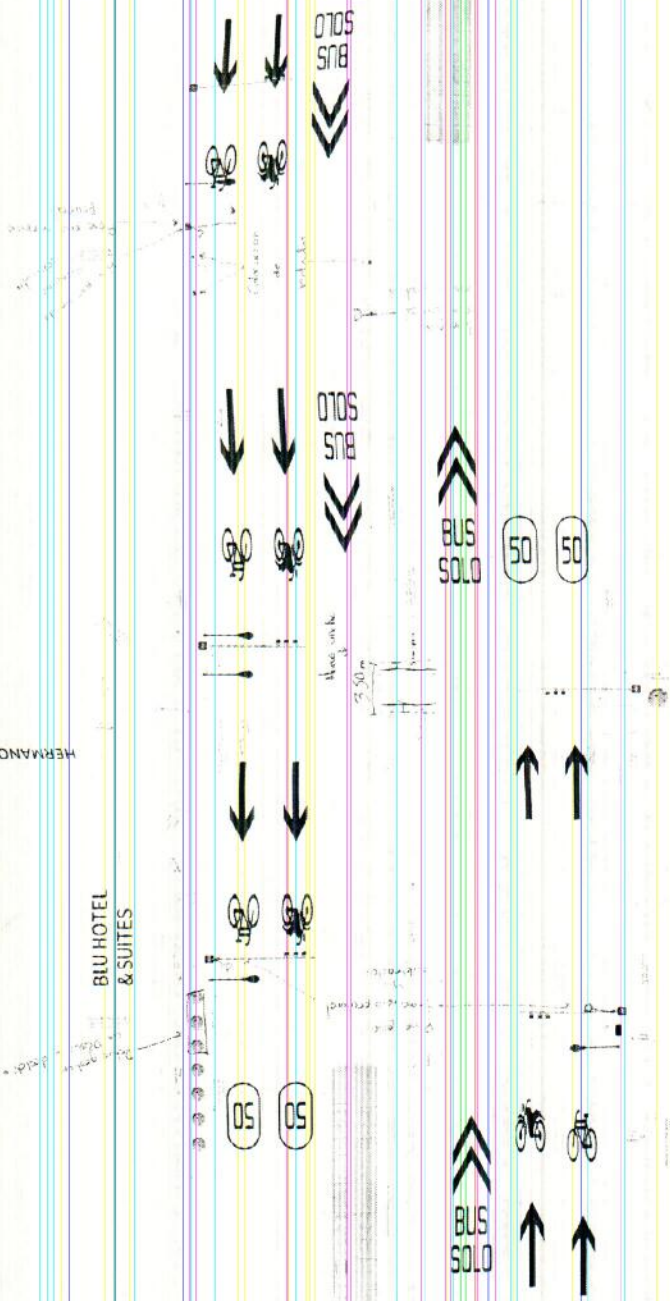
ACUERDOS

- 7) En el cruce de la calle Hermanos Wright, se conserva el caso de 4 m. para ambos lados de la vialidad. En el camellón central se abría la sección de caso demoliendo concreto y quedando a paso de los elementos actuales (árboles). ancho 3.50 m.
- 8) Se gestionará con DCCAF y Metro Permiso para agrandar (alimentación - cableado) de la parte baja del Metro y lo cubra estructura. En la colocación de semáforos en el cruce.
- 9) DCCAF hará bases para armado de bordes de semáforos. Se marcará en conjunto con tránsito ubicación de semáforos
- 10) Se acuerda que para la estación Zaqueatlán el lunes 28 de febrero entrará en operación la estación. En caso de existir cambios en el proyecto se ajustará fecha de entrega.
- 11) Para semáforo vehicular de Zaqueatlán, GIMUSA hará la colocación la más próxima a la vialidad para salvar la infraestructura existente de allí también.
- 12) Se hará revisión cruces (trampas en trazo) de la estación Zaqueatlán
- 13) Se hacen planos conceptuales y se filman

(Handwritten signatures and initials)

HERMANOS WRIGHT

BIU HOTEL & SUITES



NOTAS



Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México

SIMBOLINA

C. PROSPERO GARCÍA

FECHA: 4.02.2022
 PROYECTO: LINEA T - SERVICIO EMERGENTE
 AV. TLAHUAC

NORTE

PROF. C. JAIR ALEJANDRO BAEZ GONZALEZ

PLANO CONCEPTUAL

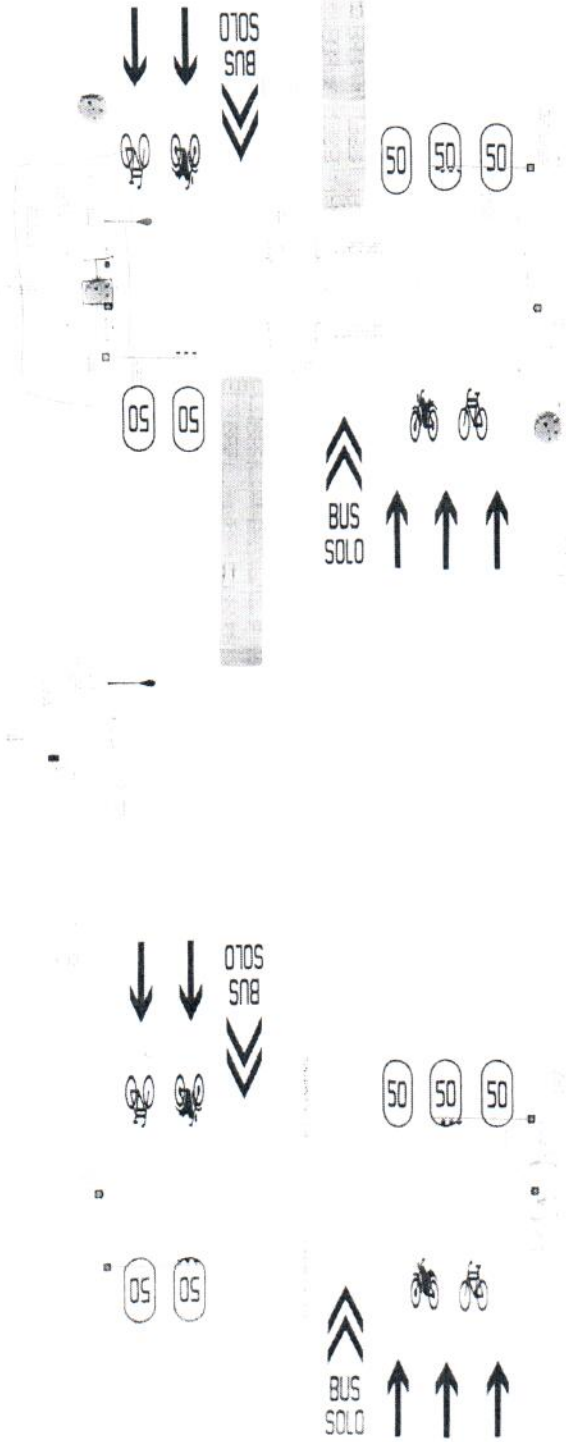
ESTACIÓN SAN ANDRÉS TOMATLÁN

CON - 01

EMILIO LAURENT



ZAPOTITLÁN



ZAPOTITLÁN



METROBUS



Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros de la Ciudad de México

AV. TLAHUAC

FECHA: 14 DE 2022
PROYECTO: LINEA T - SERVICIO EMERGENTE
ESCALA: AV. TLAHUAC

DR. P. C. JAIR ALEJANDRO BAEZ GONZALEZ

PLANO CONCEPTUAL
ESTACIÓN ZAPOTITLÁN

CON - 02

Handwritten text, possibly a name or title, located at the top left of the page.

1887

Handwritten text, possibly a date or location, located below the top left text.

Handwritten text, possibly a name or title, located below the top left text.

1887

Handwritten text, possibly a name or title, located in the lower right quadrant.

Handwritten text, possibly a name or title, located in the lower right quadrant.

Handwritten text, possibly a name or title, located in the lower right quadrant.

Handwritten text, possibly a name or title, located in the upper right corner.