



**DIPUTADA MARÍA GABRIELA SALIDO MAGOS**  
**PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA DEL**  
**CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO,**  
**II LEGISLATURA.**  
**P R E S E N T E.**

De los diputados Federico Döring Casar y Ana Jocelyn Villagrán Villasana, Diputados del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 1, 10, 13 fracciones IX, XV y CXIX de la Ley Orgánica del Congreso; 99 fracción II, 100 fracciones I y II, 101, 118 del Reglamento del Congreso, todos los ordenamientos de la Ciudad de México, someto a la consideración del Pleno de este Órgano Legislativo, con carácter de **URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN**, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN MEDIANTE LA CUAL ESTE H. CONGRESO EXHORTA A LA JUNTA DE COORDINACIÓN POLÍTICA A QUE EMITA UN ACUERDO PARA REALIZAR UNA MESA DE TRABAJO CON EL DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO, GUILLERMO CALDERÓN AGUILERA Y EL SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, A FIN DE QUE EXPLIQUE DE FORMA PUNTUAL CUÁLES SON LAS ACCIONES QUE HAN TOMADO PARA ATENDER LAS PETICIONES DE MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO ANTES DE QUE OCURRA UNA TRAGEDIA**, conforme a la siguiente:

### **ANTECEDENTES**

Uno de los elementos más importantes para cualquier urbe que tiene un crecimiento sostenido, es la entrega de servicios eficientes, en particular todos aquellos que tengan que ver con una movilidad bien pensada y financieramente asequible.



Y no nos referimos sólo a vialidades, sino a todos aquellos medios de transporte público que deben ser el sostén de una ciudad vanguardista, amable con el ambiente y consciente de que son el medio de transportación miles o millones de personas que buscan trabajar o disfrutar la ciudad.

Para ello, se requiere que, mínimamente, todo sistema de transporte público sea seguro, eficiente y asequible para millones de personas todos los días.

El transporte público es una herramienta clave para el desarrollo urbano. En las ciudades de todo el mundo, el transporte público es el principal medio de transporte para la mayoría de los habitantes de las ciudades. Sin un sistema de transporte público eficiente, las ciudades no podrían funcionar adecuadamente, ya que el tráfico vehicular aumentaría drásticamente, causando congestión, retrasos y accidentes de tráfico. Además, el transporte público ayuda a crear comunidades más conectadas, ya que permite que las personas de diferentes áreas de la ciudad se comuniquen y colaboren entre sí.

Además de su importancia para el desarrollo urbano, el transporte público también tiene beneficios ambientales significativos. Los sistemas de transporte público, como los trenes, autobuses y tranvías, emiten menos emisiones de gases de efecto invernadero que los vehículos privados, lo que ayuda a reducir el impacto del cambio climático. Además, el uso del transporte público reduce la necesidad de estacionamiento y la construcción de nuevas carreteras, lo que ayuda a reducir la expansión urbana y proteger los espacios verdes y naturales.

Otro de los beneficios del transporte público es su capacidad para mejorar la igualdad social y económica. En muchas ciudades del mundo, los sistemas de transporte público son la única opción de transporte asequible para muchas personas de bajos ingresos. Esto les permite acceder a trabajos, servicios y oportunidades que de otra manera serían inaccesibles. Además, el transporte público puede ser una forma de reducir la brecha de acceso a servicios y oportunidades para personas con discapacidades y personas mayores.



Sin embargo, a pesar de su importancia, el transporte público también enfrenta desafíos en todo el mundo. Uno de los mayores desafíos es la financiación, ya que los sistemas de transporte público requieren una inversión significativa en infraestructura y mantenimiento para mantenerse en funcionamiento. Además, muchos sistemas de transporte público enfrentan problemas de seguridad, accesibilidad y eficiencia, lo que puede desanimar a algunas personas de usarlos.

Así, el transporte público es una herramienta fundamental para el desarrollo urbano, la protección ambiental y la igualdad social y económica en todo el mundo. Aunque enfrenta desafíos, es esencial que los gobiernos y las comunidades continúen invirtiendo en sistemas de transporte público eficientes y sostenibles para garantizar un futuro sostenible y equitativo para todos.

El metro de la Ciudad de México es uno de los sistemas de transporte público más importantes de la ciudad, no solo por su alcance y eficiencia, sino también por su impacto en la vida diaria de millones de personas que lo utilizan para desplazarse en su día a día. En este punto de acuerdo exploramos la importancia del metro en la Ciudad de México, desde su creación hasta el presente, pasando por sus beneficios y desafíos.

El metro de la Ciudad de México se inauguró en 1969 y actualmente cuenta con 12 líneas que recorren más de 200 kilómetros de longitud, con 195 estaciones en total. Es el segundo sistema de metro más grande de América Latina, después del de la ciudad de São Paulo en Brasil. Su importancia radica en su capacidad para transportar a grandes cantidades de personas a través de una ciudad que es conocida por su densidad poblacional y tráfico vehicular.

El metro de la Ciudad de México tiene una capacidad diaria de transporte de más de 5 millones de personas, lo que lo convierte en una herramienta crucial para la movilidad de la ciudad. Gracias a su eficiencia y rapidez, el metro ha permitido a los habitantes de la ciudad ahorrar tiempo en sus desplazamientos diarios y ha mejorado la accesibilidad a áreas de la ciudad que antes eran inalcanzables debido al tráfico vehicular.



Otro de los beneficios del metro es su impacto en el medio ambiente. En una ciudad que ha sufrido por mucho tiempo de contaminación del aire y embotellamientos de tráfico, el metro ha sido una solución eficaz para reducir la cantidad de emisiones de gases de efecto invernadero que se emiten al aire. Al fomentar el uso del transporte público en lugar de los vehículos particulares, el metro ha contribuido a mejorar la calidad del aire y a reducir los niveles de contaminación en la ciudad.

A pesar de los beneficios del metro, también existen desafíos que enfrenta este sistema de transporte en la Ciudad de México. Uno de los principales problemas es el mantenimiento y la modernización del sistema, que ha sufrido por décadas de falta de inversión y presupuesto. Esto ha llevado a una serie de problemas en las líneas del metro, desde el envejecimiento de las estaciones hasta la frecuencia de las fallas técnicas.

Otro de los desafíos que enfrenta el metro es la seguridad, ya que ha habido un aumento en los delitos en el sistema de transporte público en los últimos años. Las autoridades están trabajando para mejorar la seguridad en el metro, desde la instalación de cámaras de seguridad hasta la presencia de más policías en las estaciones, pero aún hay mucho por hacer para garantizar la seguridad de los usuarios.

El metro de la Ciudad de México es un sistema de transporte público esencial para la ciudad y sus habitantes. Desde su creación, ha permitido a millones de personas moverse de manera eficiente y accesible por la ciudad, reduciendo la contaminación del aire y mejorando la calidad de vida de los ciudadanos. A pesar de los desafíos que enfrenta, el metro sigue siendo un icono de la Ciudad de México y un elemento clave en la movilidad de la ciudad.

## **PROBLEMÁTICA PLANTEADA**

La importancia de la prevención en ingeniería es un tema fundamental que ha sido ampliamente estudiado y respaldado por numerosos especialistas a lo largo



de los años. La prevención en ingeniería se refiere a la aplicación de medidas y técnicas para prevenir accidentes, reducir riesgos y garantizar la seguridad en proyectos y procesos de ingeniería

La ingeniería desempeña un papel esencial en la mejora de la calidad de vida de las personas y el desarrollo de la sociedad. Sin embargo, la falta de enfoque en la prevención puede tener consecuencias graves, como accidentes, daños ambientales y pérdidas económicas. Por lo tanto, la prevención en ingeniería se convierte en un pilar fundamental para garantizar la seguridad y la eficiencia en proyectos y procesos

En el libro "Ingeniería de la Seguridad" de Nancy Leveson<sup>1</sup>, la autora destaca la importancia de la prevención en ingeniería y aboga por la necesidad de diseñar sistemas y procesos que sean intrínsecamente seguros. Leveson argumenta que la prevención de accidentes a través del diseño es más efectiva que depender de controles posteriores o de la corrección de problemas después de que han ocurrido.

La prevención en ingeniería también se aborda en el artículo "Ingeniería de Seguridad: Principios y Prácticas" de Charles D. Reese<sup>2</sup>, donde se subraya que la prevención no solo reduce los riesgos de accidentes, sino que también puede ahorrar costos significativos en el largo plazo al evitar reparaciones costosas y daños a la reputación de las empresas.

Trevor A. Kletz<sup>3</sup> se enfoca en los efectos devastadores de la falta de prevención en la industria. Kletz demuestra que los accidentes pueden causar pérdidas de vidas humanas, daños al medio ambiente y costos financieros significativos. Argumenta que los accidentes son predecibles y, por lo tanto, prevenibles, si se toman las medidas adecuadas.

---

<sup>1</sup> Leveson, Nancy G. "Engineering a Safer World." MIT Press, 2012.

<sup>2</sup> Reese, Charles D. "Safety Engineering: Principles and Practices." CRC Press, 2015.

<sup>3</sup> Kletz, Trevor A. "Process Plants: A Handbook for Inherently Safer Design." Taylor & Francis, 2010.



La ingeniería está sujeta a un marco normativo y regulatorio estricto. Daniel G. Crighton<sup>4</sup> explica que las regulaciones y normativas son esenciales para promover la prevención en ingeniería, ya que establecen estándares y requisitos que deben cumplirse para garantizar la seguridad en los proyectos y procesos.

La importancia de la prevención en ingeniería es innegable, ya que no solo evita accidentes y reduce riesgos, sino que también ahorra vidas, protege el medio ambiente y ahorra costos financieros. En un campo en constante evolución como la ingeniería, la prevención debe ser un principio rector para asegurar la seguridad y el éxito a largo plazo de los proyectos y procesos.

Además cuando en la prevención se ven implicados muchos usuarios atendiendo a los momentos en que se centra en la prestación de un servicio público. Hoy vivimos en una época en que la tecnología se une con el uso de recursos públicas para evitar que existan tragedias en la prestación de servicios urbanos por alguna falla mecánica derivada de alguna circunstancia ambiental o del propio mantenimiento.

Ya hemos señalado en varias ocasiones en este Congreso la importancia de dar mantenimiento a diversas estructuras relacionadas con la prestación de servicios. Particularmente hemos puesto sobre la mesa la urgencia de atender la problemática del Sistema de Transporte Colectivo Metro por varias razones materiales que tienen que ver con decenas de sucesos que han ocurrido en los últimos 5 años.

Sin necesidad de señalar todo el listado de accidentes que ha surgido el Metro en los últimos 5 años, sólo nos basta decir que se han perdido decenas de vidas y se han ocasionado cientos de accidentes y, desde luego, retrasos en el servicio con todo lo que ello implica para el público usuario que, como ya mencionamos se cuenta por millones.

---

<sup>4</sup> Crighton, Daniel G. "Safety Engineering." CRC Press, 2021.



No pasa por alto tampoco que, además de la materialización de accidentes que vemos, prácticamente, cada semana, también existen eventos en los que trabajadores, usuarios y especialistas han hecho saber a las autoridades capitalinas las múltiples carencias que deben atenderse con determinados niveles de urgencia.

Desde lo grave de la estación Pantitlán hasta la antigüedad de algunas líneas que no han recibido mantenimiento mayor nunca en su historia, son aspectos que no pueden dejarse para mañana ni escatimar en su atención debido a que en esa desidia se pierden vidas.

En recientes días, el Presidente del Comité Ejecutivo Nacional del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo, en representación de sus agremiados, envió un escrito al Director General del Metro, el Ingeniero Guillermo Calderón Aguilera, puntualizando de manera sumamente respetuosa aspectos necesarios de mantenimiento en una de las líneas más antiguas de dicho medio de transporte. En un tweet se destaca dicho oficio<sup>5</sup>:

Con ese motivo hacemos saber a usted algunos de los puntos en los que se tienen identificados mayores problemas de deterioro, como es el caso de la Estación Potrero, la cual presenta una deformación en el cajón y en los elementos de la vía, riel, barra guía y aisladores e inclusive existen socavones muy notorios, lo que ha generado distintos problemas en la operación de trenes y en la ejecución de los trabajos del mantenimiento correctivo que tiene a su cargo el personal de vías, ya que permanentemente en esa zona, se presentan hundimientos diferenciales, exponiendo a riesgos a los usuarios que hacen uso de esa importante Línea.

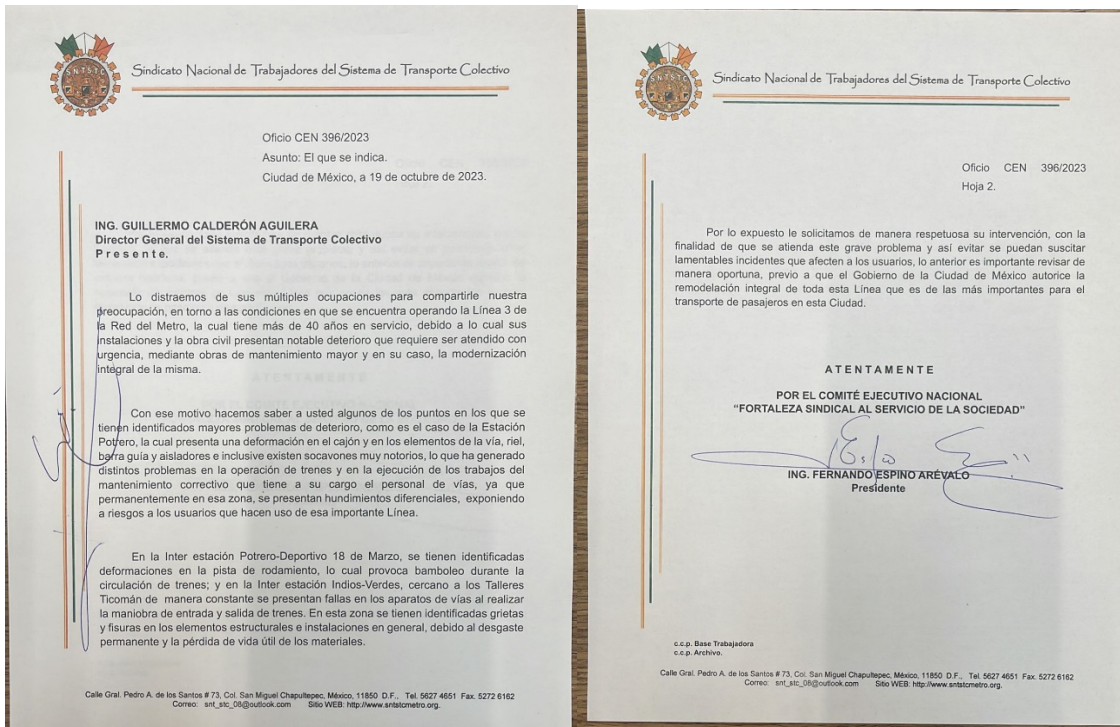
En la Inter estación Potrero-Deportivo 18 de Marzo, se tienen identificadas deformaciones en la pista de rodamiento, lo cual provoca bamboleo durante la circulación de trenes; y en la Inter estación Indios-

---

<sup>5</sup> <https://twitter.com/martsandoval/status/1715766275366871158?s=48&t=4tb9NyITYGUwoHuznqZwqQ>  
Consultado el 23 de octubre de 2023



Verdes, cercano a los Talleres Ticomán de manera constante se presentan fallas en los aparatos de vías al realizar la maniobra de entrada y salida de trenes. En esta zona se tienen identificadas grietas y fisuras en los elementos estructurales e instalaciones en general, debido al desgaste permanente y la pérdida de vida útil de los materiales.



Si alguien tiene todo el conocimiento y la experiencia en el funcionamiento del Metro son precisamente los trabajadores, quienes viven y resuelven día a día las contingencias, sin embargo, habrá un momento en que poco o nada podrán hacer para prevenir una tragedia que, tal parece, no les importa cuando se trata de erogar recursos para ello.

Ante relatadas circunstancias, caben hacerse las siguientes:

## CONSIDERACIONES





**PRIMERO.** Que de conformidad con el artículo 13 fracción XV de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de este Congreso, comunicarse con los otros Órganos Locales de Gobierno, los Órganos Autónomos Locales y Federales, los Poderes de la Unión o las Autoridades o poderes de las entidades federativas, por conducto de su Mesa Directiva, la Junta o sus órganos internos de trabajo, según el caso, de conformidad con lo que dispongan las leyes correspondientes.

**SEGUNDO.** Que de conformidad los artículos 7 fracción XV, 337 y 340 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de los Diputados, representar los intereses legítimos de los ciudadanos, así como promover y gestionar la solución de los problemas y necesidades colectivas ante las autoridades competentes, a través de proposiciones y denuncias.

**TERCERO.** Que de conformidad con lo dispuesto por el artículo 5 fracción I de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de los diputados iniciar leyes y decretos y presentar proposiciones y denuncias ante el Congreso.

**CUARTO.** Que, esta Proposición con Punto de Acuerdo se presenta con fundamento los artículos 13 fracción XV de la Ley Orgánica y 101 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, el cual se solicita sea considerado de Urgente y Obvia Resolución.

En mérito de lo expuesto, someto a consideración del Pleno de este Honorable Congreso, **URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN**, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN MEDIANTE LA CUAL ESTE H. CONGRESO EXHORTA A LA JUNTA DE COORDINACIÓN POLÍTICA A QUE EMITA UN ACUERDO PARA REALIZAR UNA MESA DE TRABAJO CON EL DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO, GUILLERMO CALDERÓN AGUILERA Y EL SINDICATO**



**NACIONAL DE TRABAJADORES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, A FIN DE QUE EXPLIQUE DE FORMA PUNTUAL CUÁLES SON LAS ACCIONES QUE HAN TOMADO PARA ATENDER LAS PETICIONES DE MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO ANTES DE QUE OCURRA UNA TRAGEDIA, al tenor de los siguientes:**

### **RESOLUTIVOS**

**ÚNICO. – ESTE CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO EXHORTA RESPETUOSAMENTE A LA JUNTA DE COORDINACIÓN POLÍTICA DE ESTA SOBERANÍA, SE SIRVA A EMITIR UN ACUERDO PARA QUE LLEVE A CABO UNA MESA DE TRABAJO ENTRE EL CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, EL DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO, GUILLERMO CALDERÓN AGUILERA Y EL SINDICATO NACIONAL DE TRABAJADORES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO, PARA QUE INFORME CUANTAS PETICIONES DE MANTENIMIENTO LE HAN FORMULADO LOS TRABAJADORES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO, ASÍ COMO ESPECIALISTAS EN LA MATERIA, DERIVADO DE FALLAS EN LAS ESTACIONES Y LA INFRAESTRUCTURA EN GENERAL, ASÍ COMO LA ATENCIÓN QUE LE HA DADO A CADA UNA DE ELLAS PARA PREVENIR TRÁGICO ACCIDENTES COMO EL DE LA LÍNEA 12.**

Dado en el Recinto Legislativo de Donceles, sede del Poder Legislativo de la Ciudad de México a los 24 días del mes de octubre de 2023.

*Federico Döring*

**FEDERICO DÖRING CASAR**

**ATENTAMENTE**

*A. Villagrán*

**ANA JOCELYN VILLAGRÁN  
VILLASANA**