



Carlos
Mirón
Diputado de Tlalpan

Ciudad de México, 19 de julio de 2023

DIPUTADO FAUSTO MANUEL ZAMORANO ESPARZA
PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA
PRESENTE

El que suscribe Diputado **Carlos Hernández Mirón**, integrante del Grupo Parlamentario MORENA II Legislatura del H. Congreso de la Ciudad de México, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 122 Apartado A fracción II de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 29 Apartado A numeral 1, Apartado D inciso k) y Apartado E numeral 1 de la Constitución Política de la Ciudad de México; 1, 3, 4 fracción XXXVIII, 13 fracción IX, y 21 de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México; 2 fracción XXXVIII, 79 fracción IX, 94 fracción IV, 99 fracción II, 100, 101, 123, 173 fracción II, XI, 333 y 335 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México someto a consideración la siguiente:
PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN, POR EL QUE SE EXHORTA DE MANERA ATENTA Y RESPETUOSA AL C. JORGE NUÑO LARA TITULAR DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, AL C. ANDRÉS LAJOUS LOAEZA TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD, A LA C. MARINA ROBLES GARCÍA TITULAR DE LA SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE, TODOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, ASÍ COMO A LA C. ALFA ELIANA GONZÁLEZ MAGALLANES TITULAR DE LA ALCALDÍA DE TLALPAN, PARA QUE DE MANERA CONJUNTA SE PUEDA ESTABLECER UNA MESA DE TRABAJO CON LOS VECINOS Y VECINAS DE LA COLONIA PEDREGAL DE SAN NICOLÁS 3ERA. SECCIÓN, ALCALDÍA DE TLALPAN, PARA VERIFICAR LA VIABILIDAD DE REALIZAR LA APERTURA DE UN PASO VEHICULAR SOBRE LA CICLOPISTA QUE CRUZA LAS CALLES DE YAXCABA Y TENOSIQUE, PARA INGRESAR DE MANERA DIRECTA A LA COLONIA, EVITAR ACCIDENTES Y APOYAR LA MOVILIDAD EN LA ZONA.

Al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES.

1.- En la Alcaldía de Tlalpan, al Sur de esta Ciudad, existe una ciclopista que fue construida sobre lo que fuera el Ferrocarril México-Cuernavaca, es un lugar y opción para admirar la vegetación, empiezas desde la carretera Picacho Ajusco, a la altura de la antena ubicada en el km 7. El recorrido desde ahí hasta donde termina la ciclopista, es de 30 km que se hacer en aproximadamente 2 horas.

2.-El suscrito al hacer un recorrido por la zona de la ciclopista en la que colindan varias colonias, entre las que se encuentran los vecinos de la colonia Pedregal de San



Carlos Mirón

Diputado de Tlalpan

Nicolás 3era. Sección, en la Alcaldía de Tlalpan, platicando con el suscrito, manifestaron que la movilidad en la zona se ve comprometida, por el constante flujo vehicular que transita, considerando una opción a su parecer viable: la apertura de un paso vehicular y dar continuidad a las calles de YAXCABA y TENOSIQUE, que permita a los vecinos llegar a su colonia sin tener que dar una vuelta innecesaria que lo único que genera es un caos vial. Ante la petición vecinal me veo en la necesidad exhortar atentamente a diversas autoridades para que informen a los vecinos en una mesa de trabajo interinstitucional la viabilidad de poder concretar su petición, porque dentro del tramo en el que piden se intervenga existe una palmera que tendría que ser objeto de estudio para su retiro.





Carlos Mirón

Diputado de Tlalpan



3.- *“Los estudiosos de la ciudad, como urbanistas, arquitectos y sociólogos, dan un lugar importante a la movilidad urbana en su comprensión del ecosistema ciudadano. Esto se debe a que la movilidad puede facilitar y mejorar inmensamente la calidad de vida de las personas (o por el contrario hacerla mucho más difícil), lo cual también se traduce en mayores márgenes de seguridad y de productividad”.*¹

4.- Por lo anterior, es importante que expertos en la materia puedan, de manera conjunta y colegiada, brindar una mesa de trabajo con los vecinos de la zona y verificar la factibilidad de poder realizar la obra consistente en la apertura de un paso vehicular, atendiendo a que la ciclopista está dentro de lo que se considera una zona de índole federal, y explicar a los ciudadanos la viabilidad o imposibilidad de atender su solicitud.

¹ Fuente: <https://concepto.de/movilidad-urbana/#ixzz86cDqtsD7>



Carlos
Mirón
Diputado de Tlalpan

Por ello, en aras de atender la demanda ciudadana planteada en dicha mesa de trabajo se pueden buscar algunas alternativas de solución que permitan mitigar el tema de la movilidad de la zona.

Por lo anteriormente expuesto y fundado someto a su apreciable consideración el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

UNICO.- SE EXHORTA DE MANERA ATENTA Y RESPETUOSA A LOS SERVIDORES PÚBLICOS DEL ÁMBITO FEDERAL COMO LOCAL PARA DE ACUERDO A SUS FACULTADES Y COMPETENCIAS, SE REALICE UNA MESA DE TRABAJO INTERINSTITUCIONAL, A EFECTO DE QUE SE PUEDA REALIZAR UN ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA DETERMINAR LA VIABILIDAD DE LA APERTURA DE UN PASO VEHICULAR EN LA CICLOPISTA, AL CRUCE CON CALLE DE YAXCABA Y TENOSIQUE, QUE SE UBICA AL SUR DE LA CIUDAD DE MÉXICO, O BUSCAR UNA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN PARA LA MOVILIDAD.

A T E N T A M E N T E

Carlos Hernández Mirón

**DIP. CARLOS HERNÁNDEZ MIRÓN
INTEGRANTE DEL GRUPO PARLAMENTARIO
DE MORENA**